



Standaard autoregeling

Nederland

1.	<i>Algemene bepalingen</i>	1
1.1	Toepassing	1
1.2	Geldigheid	1
1.3	Gebruiker	1
1.4	Organisatie en bevoegdheden	1
1.5	Gebruiksovereenkomst	1
1.6	Maximale looptijd en kilometrage	1
1.7	Bekeuringen	1
1.8	Gebruik	2
1.9	Onbehoorlijk gebruik en uitsluitingen	2
1.10	Rijbewijs	2
1.11	Offertes	2
1.12	Fiscale gevolgen	2
1.13	Hulpverlening	2
1.14	Uitsluiting reiskosten	2
2.	<i>Toewijzing, wijziging en beëindiging</i>	3
2.1	Vaststelling normleasebedrag	3
2.2	Onder- en Overschrijding	3
2.3	Stimulering autokeuze met een lagere CO ₂ -uitstoot	3
2.4	Parttimers	4
2.5	Toewijzing auto aan nieuwe medewerk(st)er	4
2.6	Toewijzing gebruikte auto aan bestaande medewerk(st)er	4
2.7	Tijdelijke auto	4
2.8	Vaste eigen bijdrage privé-gebruik	4
2.9	Variabele eigen bijdrage	4
2.10	Functiewijziging	4
2.11	Tijdelijke onderbreking	4
2.12	Voortijdige beëindiging arbeidsovereenkomst	5
2.13	Beëindiging gebruiksovereenkomst	5
2.14	Inlevering	5
2.15	Recht van koop	6
3.	<i>Bestelling auto</i>	7
3.1	Autokeuze	7
3.2	Uitsluitingen autokeuze en CO ₂ -uitstoot	7

3.3	Dealerkeuze	7
3.4	Bestelling	7
3.5	Bestelrestricties	7
4.	<i>Uitrusting auto en accessoires</i>	8
4.1	Standaard uitrusting	8
4.2	Reclame	8
4.3	Montage accessoires	8
4.4	Communicatieapparatuur	8
4.5	Opties / accessoires bij bestelling nieuwe auto	8
4.6	Accessoires na aflevering van de auto	8
4.7	Meeverzekeran accessoires na aflevering van de auto	8
4.8	Rechten accessoires	8
4.9	Aflevering en bescheiden	9
5.1	Gebruik	9
5.2	Gezinsleden	9
5.3	Beschikbaarheid	9
5.4	Privé gebruik in het buitenland	9
5.5	Brandstof en overige kosten buitenland	9
5.6	Kosten voor rekening medewerk(st)er	9
6.	<i>Vervangende auto</i>	10
6.1	Vervangende auto bij reparaties en diefstal	10
6.2	Kosten vervangende auto	10
6.3	Vervangende auto buitenland	10
6.4	Vervangende auto bij schade	10
6.5	Uitsluiting vervangende auto	10
7.	<i>Brandstofvoorziening</i>	11
7.1	Mobiliteitspas	11
7.2	Verlies brandstofpas en/of documenten	11
7.3	Brandstofsoort	11
7.4	LPG / benzinegebruik	11
7.5	Tankgedrag	12
8.	<i>Verzekering en schade</i>	12
8.1	Dekking	12
8.2	Eigen risico	12
8.3	Procedure bij schade	12

8.4	Verhaal van kosten	12
8.5	Opvolging	12
8.6	Lichamelijk letsel	12
8.7	Diefstal	13
8.8	Diefstal autoradio	13
9.	<i>Reparatie, onderhoud, bandenvervanging en keuringen</i>	<i>14</i>
9.1	Algemeen	14
9.2	Onderhoud	14
9.3	Toestemming reparaties in Nederland en buitenland	14
9.4	Winterbanden	14

1. Algemene bepalingen

1.1 Toepassing

Deze Autoregeling heeft tot doel afspraken te maken tussen **ThyssenKrupp bedrijven in Nederland** en zijn medewerk(st)ers omtrent de toekenning en het gebruik van een bedrijfsauto (hierna: de auto), die aan een medewerk(st)er ter beschikking kan worden gesteld.

Deze Autoregeling is van toepassing op alle medewerk(st)ers van **ThyssenKrupp bedrijven in Nederland**:

1. met wie schriftelijk is overeengekomen dat voor de uitoefening van de functie of om bedrijfseconomische redenen een auto ter beschikking wordt gesteld en
2. aan wie daadwerkelijk een auto ter beschikking is of wordt gesteld.

De leasemaatschappij dient te worden gelezen als **ThyssenKrupp**, indien een auto in eigendom is van **ThyssenKrupp**. Het gebruik van het woord **ThyssenKrupp** dient voor zover van toepassing te worden gelezen als **ThyssenKrupp Nederland Holding** en alle daaraan direct of indirect gelieerde Nederlandse ondernemingen, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald.

Bepalingen in een individuele arbeidsovereenkomst en/of een Collectieve Arbeidsovereenkomst van **ThyssenKrupp bedrijven in Nederland** zullen steeds voorrang hebben boven de bepalingen van deze Autoregeling.

1.2 Geldigheid

Deze Autoregeling is geldig voor onbepaalde tijd en is van toepassing op alle leasecontracten tussen **ThyssenKrupp** en de leasemaatschappij - de betreffende medewerk(st)er die op of na **1 april 2015** zijn aangegaan..

ThyssenKrupp behoudt zich het recht voor deze Autoregeling te wijzigen, voor zover van toepassing na overleg met de ondernemingsraad.

1.3 Gebruiker

Een Gebruiker, indien in het bezit van een geldig Nederlands rijbewijs, kan met toestemming van de medewerk(st)er gebruik maken van de auto. De verplichtingen zoals voortvloeiend uit deze Autoregeling blijven in dat geval onverkort van kracht. De medewerk(st)er is en blijft te allen tijde verantwoordelijk en aansprakelijk voor het (niet) nakomen van deze verplichtingen.

1.4 Organisatie en bevoegdheden

De uitvoering van deze Autoregeling berust bij de wagenparkbeheerder van **ThyssenKrupp**. De directie van **ThyssenKrupp** kan beslissen tot afwijking van of aanvulling op deze Autoregeling, in individuele en/of bijzondere gevallen.

1.5 Gebruiksovereenkomst

Er zal een gebruiksovereenkomst worden aangegaan met de medewerk(st)er. Deze gebruiksovereenkomst maakt een integraal onderdeel uit van deze Autoregeling.

1.6 Maximale looptijd en kilometrage

Een auto zal worden vervangen na afloop van de meest economische looptijd met de laagste totale exploitatiekosten. Streven is een maximale looptijd van **48** (achtenveertig) maanden. Het maximum aantal kilometers bedraagt 160.000 (honderdzesigduizend) kilometer voor benzinemotoren (inclusief LPG) en 180.000 (honderdtachtigduizend) kilometer voor dieselmotoren. De leasemaatschappij kan, op grond van bedrijfseconomische redenen, afwijken van deze maxima en een lager maximum kilometrage hanteren. Een leasecontract kan worden verlengd tot de maximale looptijd dan wel het maximaal aantal kilometers, indien er een kortere looptijd was overeengekomen dan 48 (achtenveertig) maanden en het maximaal aantal kilometers nog niet is gehaald. De wagenparkbeheerder kan de directie adviseren om de looptijd en/of het kilometrage van een auto om bedrijfseconomische redenen te wijzigen.

1.7 Bekeuringen

De gevolgen van verkeersovertredingen, waaronder in ieder geval wordt verstaan het opleggen van boetes en/of administratieve sancties alsmede gerechtelijke kosten, komen voor rekening en risico van de medewerk(st)er. Opgelgde boetes en/of administratieve sancties inclusief door de leasemaatschappij doorbelaste handlingkosten, zullen worden ingehouden op het salaris van de medewerk(st)er, indien de kosten niet rechtstreeks door de medewerk(st)er zijn of (kunnen) worden betaald.

1.8 Gebruik

De auto wordt aan de medewerk(st)er, tot wederopzegging, primair ter beschikking gesteld voor zakelijk gebruik c.q. het uitoefenen van de functie. De mogelijkheid bestaat dat gebruik dient te worden gemaakt van een vervangende auto tijdens onderhoud en reparatie.

De medewerk(st)er kan verplicht worden om in voorkomende gevallen collega's te vervoeren, dan wel om de auto tijdelijk aan een collega ter beschikking te stellen, als maatregel ter voorkoming van extra kosten.

De medewerk(st)er is verplicht te allen tijde **ThyssenKrupp** en/of de leasemaatschappij dan wel een vertegenwoordiger in staat te stellen de auto te inspecteren. De plaats waar de auto zich bevindt moet derhalve kunnen worden betreden.

1.9 Onbehoorlijk gebruik en uitsluitingen

Schade als gevolg van verwijtbaar en/of onbehoorlijk gebruik buiten werktijd en/of (het niet verrichten van) onderhoud van de auto door de medewerk(st)er en/of gebruiker waarvoor **ThyssenKrupp** aansprakelijk wordt gesteld, zal op de medewerk(st)er worden verhaald. Er kunnen disciplinaire maatregelen worden getroffen in geval van schuld of verwijtbaarheid aan het ontstaan van schade. De directie kan voorts besluiten de medewerk(st)er uit te sluiten van verdere deelname aan deze Autoregeling.

Het aankoppelen van een aanhanger of caravan is alleen toegestaan indien de toegestane belasting van de auto en/of trekhaak niet wordt overschreden.

De medewerker mag de auto niet verpanden of anderszins bezwaren, noch verhuren of op enige (andere) wijze aan derden ter beschikking stellen, behoudens voor zover toegestaan in deze Autoregeling.

1.10 Rijbewijs

De medewerk(st)er dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs naar Nederlands recht. Hiervan dient een kopie te worden overgelegd.

1.11 Offertes

De kosten voor het leasen van een auto worden grotendeels bepaald door de voorwaarden zoals bepaald in de mantelovereenkomst en het leasecontract tussen **ThyssenKrupp** en de leasemaatschappij. **ThyssenKrupp** heeft overeenkomsten met een beperkt aantal leasemaatschappijen gesloten. Het is derhalve voor een medewerk(st)er niet toegestaan op eigen initiatief een offerte op te vragen bij een andere leasemaatschappij dan wel eigen voorwaarden te bedingen bij een leasemaatschappij. Een door de medewerk(st)er zelf opgevraagde offerte zal dan ook geen enkele invloed hebben op de inhoud van de gebruikersovereenkomst. Eventueel aangegane verplichtingen komen voor rekening van de medewerk(st)er.

1.12 Fiscale gevolgen

De medewerk(st)er aanvaardt alle huidige en toekomstige fiscale gevolgen die zijn verbonden aan de ter beschikkingstelling van een auto, door ondertekening van de gebruiksovereenkomst.

1.13 Hulpverlening

ThyssenKrupp is met de leasemaatschappij overeengekomen dat hulpverlening zal worden geboden bij pech, schade of diefstal van of uit de auto in Nederland en het buitenland. De bijzonderheden en voorwaarden zijn opvraagbaar bij de leasemaatschappij en de wagenparkbeheerder.

1.14 Uitsluiting reiskosten

Medewerk(st)er(s) aan wie een auto ter beschikking is gesteld zijn uitgesloten van de regeling tegemoetkoming reiskosten woon-werkverkeer.

2. Toewijzing, wijziging en beëindiging

2.1 Vaststelling normleasebedrag

Een auto kan ter beschikking worden gesteld aan een medewerk(st)er met een fulltime dienstverband.

Inschaling zal plaatsvinden op basis van de onderstaande tabel voor de categorieën 1, 2, 3 en 4, ter bepaling van het leasebudget per maand. Per categorie is een autolijst vastgesteld (zie bijlage 1). De genoemde bedragen op deze lijst zijn gebaseerd op de standaard uitrusting als vermeld in punt 4.1. De maximale normleasebedragen zijn gebaseerd op **40.000km/jr met een looptijd van 48mnd** excl. brandstof-/energiekosten, excl. BTW.

Toewijzing van een hybride of volledig elektrische auto vindt uitsluitend plaats onder de voorwaarden zoals beschreven in het Addendum Leaseregeling t.b.v. elektrisch rijden.

Cat.	Toekenning	Functie	Max Vermogen	Max CO ₂ uitstoot (gr/km)	Bedrag per maand, excl.Br.st, excl. BTW
1	Functioneel	n.v.t.	<= 125 Kw (170PK)	<=132	668 EUR
2	Functioneel	n.v.t.	<= 125 Kw (170PK)	<=132	779 EUR
3	Functioneel	n.v.t.	<= 125 Kw (170PK)	<=132	890 EUR
4	Arbeidsvoorwaardelijk	Management (L3)	<= 147 Kw (200PK)	<=146	1.078 EUR

Een eventuele bijstelling van de maximum CO₂ uitstoot zoals genoemd in voormelde tabel kan periodiek plaatsvinden door de directie. Alle medewerk(st)ers zullen van een aanpassing op de hoogte worden gesteld.

2.2 Onder- en Overschrijding

Met betrekking tot over -en onderschrijding: onderschrijding mag altijd, geen gevolgen, overschrijding van norm lease tarief (indien de Werkgever dit toestaat) is geregeld in de Gebruiksovereenkomst (maximale overschrijding is 10%). De variabele Eigen bijdrage mag alleen voor accessoires worden gebruikt, niet voor een auto uit een hogere categorie. De overschrijding ten opzichte van het Normbedrag is volledig voor rekening van de medewerk(st)er en zal maandelijks op het salaris worden ingehouden. Een eventuele eigen bijdrage wordt vastgesteld op het moment van accordering van een aanvraag door HR.

2.3 Stimulering autokeuze met een lagere CO₂-uitstoot

Wanneer de medewerker kiest voor een auto met een lagere CO₂-uitstoot dan de maximale CO₂-uitstoot in zijn/haar categorie, door te kiezen voor een auto met "alternatieve aandrijving/brandstof" (Hybrides, LPG/CNG en volledig elektrische auto's), dan wordt dit beloond door de lagere fiscale bijtelling.

2.4 Parttimers

De volgende regeling zal gelden voor de medewerk(st)er die kenbaar heeft gemaakt zijn dienstverband blijvend te willen omzetten in een lager percentage dan 100%:

Een medewerk(st)er die part time werkt betaalt per maand voor iedere 10% die hij/zij minder dan 100% werkt, EUR 45,00 netto aan eigen bijdrage voor het privégebruik van de auto. Het bedrag wordt maandelijks via de salarisadministratie ingehouden op het salaris van de medewerk(st)er en fiscaal beschouwd als eigen bijdrage voor privé gebruik.

De medewerk(st)er kan **ThyssenKrupp** verzoeken te bemiddelen in de terugname van een auto, dan wel ervoor kiezen om te blijven rijden in een auto tot het einde van het leasecontract.

Een eigen bijdrage van de medewerk(st)er blijft maandelijks verschuldigd tot het moment van inlevering van de auto aan het einde van de looptijd van het leasecontract.

De medewerk(st)er is verplicht gedurende voormelde overgangsperiode elke (andere) auto die door **ThyssenKrupp** wordt aangeboden te accepteren, indien en voor zover dat niet zal leiden tot een verhoging van de eigen bijdrage van de medewerk(st)er.

2.5 Toewijzing auto aan nieuwe medewerk(st)er

ThyssenKrupp kan een auto toewijzen aan nieuwe medewerk(st)ers, ten aanzien waarvan reeds een leasecontract was aangegaan dat de maximale looptijd of het maximale kilometrage nog niet heeft bereikt. De categorie auto zal maximaal één klasse hoger zijn dan de categorie waar de medewerk(st)er normaliter is of wordt ingedeeld. De eigen bijdrage zal hierbij altijd op nul gesteld worden. Wanneer er geen sprake is van een auto waarbij de einddatum van het leasecontract nog niet is bereikt, zal er een tijdelijke auto ter beschikking worden gesteld ter overbrugging van de bestel c.q. afleveringsperiode. De eigen bijdrage wordt in dat geval berekend over het maximum van de categorie. Medewerkers met een tijdelijk contract krijgen voor de duur van het tijdelijk contract een voorloop (huur) auto dan wel een pool auto toegewezen.

2.6 Toewijzing gebruikte auto aan bestaande medewerk(st)er

De wagenparkbeheerder kan, in overleg met de directie, besluiten om een auto, om bedrijfseconomische redenen, voor het einde van de looptijd van het leasecontract te laten vervangen. Deze auto kan vervangen worden door een auto waarvan de einddatum van het leasecontract nog niet is bereikt. Indien de eigen bijdrage hoger ligt dan de categorie waarin de medewerk(st)er mag leasen, dan wordt de eigen bijdrage van de categorie ingehouden waarvoor de medewerk(st)er mag leasen. Zie opmerkingen bij 2.5

2.7 Tijdelijke auto

Een medewerk(st)er kan een overcomplete auto uit het wagenpark van **ThyssenKrupp** dan wel een tijdelijke auto toegewezen krijgen.

2.8 Vaste eigen bijdrage privégebruik

De jaarlijkse eigen bijdrage voor alle categorieën wordt vastgelegd in de Gebruikersovereenkomst. Deze bijdrage is gebaseerd op een privégebruik van 10.000 km per jaar (Landelijk gemiddelde). Indien de medewerk(st)er beduidend meer kilometers blijkt te rijden dan het in het Leasecontract vastgelegde Jaarkilometrage, kan **ThyssenKrupp** de bijdrage naar rato aanpassen.

2.9 Variabele eigen bijdrage

Een eventuele variabele eigen bijdrage (overschrijdingsbijdrage), bij een bestelling waarbij het normbedrag wordt overschreden, wordt vastgelegd in de Gebruikersovereenkomst (indien de Werkgever dit toestaat). Deze overschrijdingsbijdrage moet worden gezien als een bijdrage voor privégebruik.

2.10 Functiewijziging

Een functiewijziging kan betekenen dat een andere categorie auto kan worden toegekend. In voorkomende gevallen dient eerst het contract van de bestaande leaseauto uitgereden te worden alvorens tot bestellen van een nieuwe auto kan worden overgegaan. Een eventuele eigen bijdrage zal opnieuw worden vastgesteld op het moment dat de nieuwe auto in gebruik wordt genomen.

2.11 Tijdelijke onderbreking

De deelname aan deze Autoregeling wordt in de volgende gevallen onderbroken:

- a. langdurige afwezigheid (drie maanden of langer) van de medewerk(st)er;
- b. de medewerk(st)er wordt op non-actief gesteld en/of de medewerk(st)er wordt geschorst.

- c. medewerk(st)er wordt zijn of haar rijbevoegdheid ontnomen

2.12 Voortijdige beëindiging arbeidsovereenkomst

De medewerk(st)er waarvan de arbeidsovereenkomst met **ThyssenKrupp** op eigen verzoek wordt beëindigd, voordat het leasecontract is geëindigd, is verplicht zich maximaal in te spannen om te komen tot:

- overname van de auto tegen de marktwaarde die door de leasemaatschappij wordt opgegeven, of
- het overdragen van het leasecontract aan de nieuwe werkgever.

In dien dit niet lukt is de medewerk(st)er verplicht de kosten voor voortijdige beëindiging van het leasecontract, zoals opgegeven door de leasemaatschappij, te betalen.

Een eventuele overschrijding van het leasetarief boven het leasenormbedrag zal aan de medewerk(st)er in rekening worden gebracht, over de resterende looptijd.

ThyssenKrupp behoudt zich het recht voor eventuele kosten, bijvoorbeeld een vergoeding voor voortijdig contractbeëindiging, te verrekenen door inhouding op te verrichten (salaris)betalingen

Het voorgaande blijft buiten beschouwing indien de leaseauto naar inzicht van de TKMN divisieleiding intern kan worden herplaatst. Onder "intern" wordt verstaan binnen de ThyssenKrupp entiteit met wie de medewerker een dienstverband is aangegaan,

Het betalen van een vergoeding voor voortijdig contractbeëindiging is niet van toepassing indien de arbeidsovereenkomst door **ThyssenKrupp** wordt opgezegd, er sprake is van gedwongen overplaatsing binnen de organisatie, arbeidsongeschiktheid, overlijden dan wel van inname van de auto op verzoek van **ThyssenKrupp**.

2.13 Beëindiging gebruiksovereenkomst

De gebruiksovereenkomst met een medewerk(st)er wordt in de volgende gevallen geacht te zijn beëindigd:

- de arbeidsovereenkomst is beëindigd c.q. ontbonden door **ThyssenKrupp**;
- de medewerk(st)er voldoet niet langer aan de voorwaarden om in aanmerking te komen voor een auto, door functiewijziging en/of verlaging van het aantal te rijden zakelijke kilometers en/of gewijzigde bedrijfseconomische omstandigheden: de gebruiksovereenkomst zal in dat geval eindigen 3 (drie) maanden na de datum waarop niet langer wordt voldaan;
- verplichtingen uit hoofde van de gebruiksovereenkomst worden niet (tijdig) of niet behoorlijk nagekomen;
- de auto is of wordt in beslag genomen, van overheidswege gevorderd of verbeurd verklaard;
- het rijbewijs van de medewerk(st)er wordt voor een periode langer dan vier weken ingetrokken;
- de medewerk(st)er is tenminste zes maanden arbeidsongeschikt verklaard en er bestaat geen uitzicht op spoedig herstel (binnen drie weken) en/of een zodanige werkhervatting, dat daarmee weer aan de oorspronkelijke toekenning criteria wordt voldaan;
- de verzekering van de auto is of wordt beëindigd door de schuld van de medewerk(st)er en/of gebruiker en/of
- om enige andere gewichtige reden, naar uitsluitend oordeel van de directie van **ThyssenKrupp**.

2.14 Inlevering

De medewerk(st)er is bij beëindiging van het leasecontract verplicht om de auto in te leveren op het door de leasemaatschappij aangegeven inleveradres. De leasemaatschappij zal voorts de inlevering van de auto afhandelen op de wijze zoals voorgeschreven in de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij.

De medewerk(st)er is bij beëindiging van het leasecontract verplicht de kosten te vergoeden die de leasemaatschappij aan **ThyssenKrupp** in rekening zal brengen, indien de auto niet wordt ingeleverd op de wijze zoals voorgeschreven in de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij.

De medewerk(st)er is in alle andere gevallen zoals genoemd in dit hoofdstuk gehouden om de auto ter beschikking te stellen aan de wagenparkbeheerder, vanaf het moment dat deze Autoregeling tijdelijk wordt onderbroken dan wel de gebruiksovereenkomst is of wordt geacht te zijn beëindigd.

De auto dient (in- en uitwendig) schoon en voorzien van alle bescheiden op de vooraf afgesproken datum en tijdstip te worden ingeleverd. Het in gebreke blijven hiervan door de medewerk(st)er zal ertoe leiden dat de eventuele kosten voor rekening zullen komen van de medewerk(st)er.

2.15 Recht van koop

De medewerk(st)er heeft het recht om de auto te kopen bij beëindiging van het leasecontract. De overnameprijs en voorwaarden worden uiterlijk een maand voor het moment van beëindiging van het leasecontract nader overeengekomen, tussen partijen. Eventuele fiscale consequenties, in de inkomstenbelastingsfeer, verbonden aan deze transactie zijn voor rekening van de medewerk(st)er.

3. Bestelling auto

3.1 Autokeuze

De medewerk(st)er die voldoet aan alle voorwaarden van deze Autoregeling kan zich wenden tot de wagenparkbeheerder, die de medewerk(st)er zal informeren hoe te handelen en hoe contacten verlopen met de leasemaatschappij inzake de keuze van de auto en de afhandeling met de leasemaatschappij.

3.2 Uitsluitingen autokeuze en CO₂-uitstoot

De medewerk(st)er kan kiezen uit Europese automerken en types, mits de CO₂-uitstoot voldoet aan de criteria zoals gesteld in artikel 2.1.

De brandstofkeuze is afhankelijk van het aantal te rijden kilometers per jaar. In onderstaande tabel wordt aangegeven welke brandstofkeuze van toepassing is.

Brandstofkeuze	Jaarkilometrage (brandstofomslagpunt)
Benzine	= < 35.000 km
Diesel	> 25.000 km
LPG of Diesel	Altijd LPG
LPG of benzine	LPG bij > 20.000 km

*De inzet van een elektrische auto is sterk afhankelijk van het gebruik en de verdeling tussen het elektrisch rijden en het rijden op reguliere brandstof tijdens dit gebruik. Om te bepalen of een elektrische auto voor de medewerk(st)er geschikt is, wordt verwezen naar het Addendum Leaseregeling t.b.v. elektrisch rijden.

3.3 Dealerkeuze

Auto's worden op verzoek van **ThyssenKrupp** betrokken van de dealer van het betreffende merk in de directe woon- of werkomgeving van de medewerk(st)er / Auto's worden op verzoek van **ThyssenKrupp** betrokken van de voorkeurdealer van de leasemaatschappij. Er zal rekening worden gehouden met deze voorkeur indien en voor zover er geen inbreuk ontstaat op de normale inkoopvoorwaarden van de leasemaatschappij en/of **ThyssenKrupp**.

3.4 Bestelling

Auto's kunnen uitsluitend via en/of door de wagenparkbeheerder en de leasemaatschappij worden besteld bij officieel erkende dealers, volgens de geldende procedure. Medewerk(st)ers mogen in geen geval toezeggingen doen of een (voorlopig)koopcontract ondertekenen bij derden, al dan niet namens **ThyssenKrupp** of de leasemaatschappij. Kosten die hieruit voortvloeien komen voor rekening van de medewerk(st)er.

3.5 Bestelrestricties

Auto's met een levertijd van 4 (vier) maanden of langer worden in principe niet besteld. Er worden geen nieuwe leasecontracten aangegaan en/of auto's in gebruik genomen in de maand december van elk kalenderjaar.

4. Uitrusting auto en accessoires

4.1 Standaard uitrusting

Standaard dient de auto op de volgende wijze te zijn of worden uitgerust.

1. Airco
2. Metallic lak
3. Navigatie
4. Carkit / bluetooth
5. Parkeersensoren
6. Winterbanden

4.2 Reclame

Het is de medewerk(st)er niet toegestaan reclame in enige vorm aan te (laten) brengen op de auto. Tenzij dit door de werkgever verplicht is gesteld.

4.3 Montage accessoires

Accessoires mogen alleen worden aangebracht door een officieel erkende dealer of door een erkende installateur, na toestemming van de wagenparkbeheerder en/of de leasemaatschappij. Schade als gevolg van het aanbrengen van accessoires zonder toestemming van de leasemaatschappij of de wagenparkbeheerder zal op de medewerk(st)er worden verhaald.

4.4 Communicatieapparatuur

ThyssenKrupp zal zorgdragen voor het (laten) aanbrengen van (communicatie)apparatuur, indien dit is vereist voor de functie van de medewerk(st)er. De kosten hiervan zullen separaat van het leasetarief worden berekend, indien het standaardapparatuur van **ThyssenKrupp** betreft. De kosten worden in alle overige gevallen geacht deel uit te maken van de auto en als zodanig in het leasetarief, het normleasebedrag en de eigen bijdrage te zijn opgenomen.

4.5 Opties / accessoires bij bestelling nieuwe auto

Het is in principe toegestaan om opties en/of accessoires aan te laten brengen bij de bestelling van een nieuwe auto, indien het volgende in acht wordt genomen. De gekozen opties en accessoires dienen representatief te zijn. Het laten aanbrengen van een andere velg maat en/of banden, anders dan montage af fabriek, is niet toegestaan. Het is niet toegestaan om spoilers, verlagingsets en sportuitlaten e.d. te laten aanbrengen. Een alarminstallatie wordt geacht deel uit te maken van de aanschafkosten van de auto, indien deze door de leasemaatschappij en/of de verzekeringsmaatschappij verplicht is gesteld. Wanneer een Trekhaak onderdeel uitmaakt van de bestelling, en de Leasenorm niet overschreden wordt, kan deze in het Leasetarief worden meegenomen. In alle andere gevallen geldt punt 4.6.

4.6 Accessoires na aflevering van de auto

Het aanbrengen van accessoires na aflevering van de auto kan alleen na schriftelijke toestemming van de wagenparkbeheerder en/of de leasemaatschappij. De kosten dienen in geval van toestemming rechtstreeks aan de dealer te worden betaald door de medewerk(st)er. De wagenparkbeheerder zal toestemming onthouden als het aanbrengen van accessoires het imago van **ThyssenKrupp** schade kan toebrengen. Eventuele reparaties aan accessoires die onderdeel vormen van het leasecontract zullen door **ThyssenKrupp** worden vergoed, indien en voor zover er sprake is (geweest) van normaal gebruik. Uitsluitend accessoires die opgenomen zijn in het leasecontract zijn verzekerd tegen diefstal of schade.

4.7 Meeverzekerden accessoires na aflevering van de auto

Het (mee)verzekerden van accessoires die niet zijn inbegrepen in het leasetarief dient op de volgende wijze plaats te vinden. Er dient een kopie van de aankoopfactuur naar de leasemaatschappij te worden gestuurd, onder vermelding van "meeverzekerden voor eigen rekening aangebrachte accessoire(s)". Het kenteken van de auto moet hierbij worden vermeld. Accessoires met een totale waarde tot EUR 1000 (duizend) zijn gratis (mee)verzekerd. Het (mee)verzekerden van accessoires met een totale waarde van meer dan EUR 1000 (duizend) zal resulteren in een verhoging van het leasetarief. De hieraan verbonden kosten komen voor rekening van de medewerk(st)er.

4.8 Rechten accessoires

Er kunnen geen eigendomsrechten worden ontleend aan accessoires die zijn aangebracht na aflevering van de auto, bij verlies, diefstal, verkoop en/of total loss van de auto. Accessoires mogen slechts na toestemming en onder voorwaarden van wagenparkbeheerder en/of de leasemaatschappij worden verwijderd, na afloop van het leasecontract.

De medewerk(st)er heeft geen recht op vergoeding van accessoires die niet kunnen en/of mogen worden verwijderd en wordt geacht afstand te hebben gedaan van deze zaken.

4.9 Aflevering en bescheiden

Elke auto wordt in principe afgeleverd voorzien van de opties (inclusief LPG installatie) en accessoires zoals vermeld op het bestelformulier van de leasemaatschappij. Hieronder wordt minimaal verstaan de auto, zoals door de fabrikant in de desbetreffende uitvoering gespecificeerd, inclusief afleveringskosten en voorzien van een kentekenbewijs. De medewerk(st)er dient een afleveringsformulier te ondertekenen bij in ontvangst name van de auto, met vermelding van de kilometerstand en eventueel geconstateerde afwijkingen en schades. Een kopie van het afleveringsformulier dient door de medewerk(st)er naar de wagenparkbeheerder te worden gestuurd, onafhankelijk van de procedure met de leasemaatschappij.

5. Privé gebruik

5.1 Gebruik

Het gebruik van de auto voor privédoeleinden is toegestaan, indien wordt voldaan aan de voorwaarden die zijn of worden gesteld inzake het gebruik en op fiscaal gebied. Gezinsleden, een medewerk(st)er van de leasemaatschappij of andere door **ThyssenKrupp** aangewezen medewerk(st)ers mogen gebruik maken van de auto, mits zij in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

5.2 Gezinsleden

De volgende personen worden aangemerkt als gezinsleden: de echtgenote/echtgenoot van dan wel degene met wie de medewerk(st)er in gezinsverband leeft, alsmede zijn/haar kinderen.

5.3 Beschikbaarheid

Medewerk(st)ers zijn gehouden tijdens werkuren de auto ter beschikking te hebben als dat nodig is voor de uitoefening van hun functie.

5.4 Privé gebruik in het buitenland

Het is toegestaan de auto te gebruiken voor vakantiedoeleinden in het buitenland, voor zover de landen die worden bezocht vallen onder de polisvoorwaarden van de assuradeur en zijn vermeld op de groene kaart.

5.5 Brandstof en overige kosten buitenland

De medewerk(st)er kan in het buitenland gebruik maken van de verstrekte mobiliteitspas (indien van toepassing), voor het tanken van brandstof, en de aanschaf van vloeistoffen voor onderhoud. De gemaakte kosten moeten worden voorgeschoten indien de mobiliteitspas de kosten niet dekt. Deze kosten kunnen worden gedeclareerd via het elektronisch declaratiesysteem dan wel op hiervoor ter beschikking gestelde declaratieformulieren van de leasemaatschappij. Alle overige kosten die worden gemaakt in het buitenland, zoals reparatie, vervangende auto, wegslepen, hotel en verblijfkosten e.d. komen voor rekening van de medewerk(st)er, voor zover deze kosten niet door **ThyssenKrupp** of via een eventueel verstrekte hulpverleningskaart worden vergoed.

5.6 Kosten voor rekening medewerk(st)er

De volgende kosten komen in ieder geval voor rekening van de medewerk(st)er:

- stalling en parkeergelden tijdens privéritten;
- wassen, poetsen en reinigen ex- en interieur van de auto;
- aantoonbaar onbehoorlijk gebruik of onjuist onderhoud dan wel het achterwege laten (blijven) van noodzakelijk periodiek onderhoud waarvoor **ThyssenKrupp** aansprakelijk wordt gesteld;
- het gebruik van de auto onder invloed van alcoholische dranken, drugs of medicijnen, die niet worden gedekt door de assuradeur;
- verlies van documenten, reservesleutel(s) en overige onderdelen behorend bij de auto en
- kosten door inbeslagname van het voertuig dan wel herstelkosten of het terug verkrijgen van de auto, als gevolg van, veroorzaakt door of voortvloeiend uit enig strafbaar feit van medewerk(st)er.
- de niet gedekte schade (het eigen risico) ontstaan door aantoonbare opzet en roekeloosheid tijdens privégebruik

6. Vervangende auto

6.1 Vervangende auto bij reparaties en diefstal

De medewerk(st)er zal de onderhoudsbeurten van de auto zodanig laten plaatsvinden dat in principe geen vervangende auto nodig is. De medewerk(st)er kan beschikken over een vervangende auto indien reparaties in Nederland niet binnen 24 (vierentwintig) uur kunnen worden uitgevoerd, zaterdagen, zon- en feestdagen niet meegerekend. Het verzoek daartoe wordt door de garage/reparateur bij de leasemaatschappij ingediend.

De leasemaatschappij zal een vervangende auto ter beschikking stellen, indien en voor zover wordt voldaan aan de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij. Deze vervanging geldt tot het moment dat de auto weer gereed is voor gebruik of tot het moment dat het leasecontract wordt beëindigd overeenkomstig deze autoregeling.

De leasemaatschappij bepaalt het merk en type van de vervangende auto op basis van hetgeen overeen is gekomen in het leasecontract. De vervangende auto dient onverwijld te worden ingeleverd, zodra de auto na reparatie weer ter beschikking van de medewerk(st)er staat. Een afschrift of kopie van de ontvangstverklaring vervangende auto dient aan de wagenparkbeheerder te worden gezonden.

6.2 Kosten vervangende auto

De kosten voor vervangend vervoer zijn extra kosten voor **ThyssenKrupp**. Deze kosten zijn hoger dan het normale leasetarief, derhalve dient de medewerk(st)er het gebruik hiervan in alle opzichten tot een minimum te beperken. Excessief en onnodig langdurig gebruik kan leiden tot verhaal van deze kosten op de medewerk(st)er. Daarnaast kan de directie besluiten om de medewerk(st)er uit te sluiten van verdere deelname aan deze Autoregeling.

6.3 Vervangende auto buitenland

Een vervangende auto zal in het buitenland ter beschikking worden gesteld conform de voorwaarden zoals omschreven in de eventueel verstrekte hulpverleningskaart van de leasemaatschappij. Een afschrift of kopie van de ontvangstverklaring vervangende auto dient aan de wagenparkbeheerder te worden gezonden na terugkomst in Nederland.

6.4 Vervangende auto bij schade

De leasemaatschappij zal per direct zorgdragen voor vervangend vervoer, indien er een schade is gemeld aan de leasemaatschappij en er niet meer kan worden gereden met de auto. Er kan een beroep worden gedaan op de verzekeraars-hulpdienst zoals vermeld op de groene kaart bij schade buiten kantooruren.

Er kan een vervangende auto ter beschikking worden gesteld gedurende de reparatieduur, indien met de auto kan worden gereden en er een afspraak is gemaakt wordt voor schadereparatie. Een afschrift of kopie van de ontvangstverklaring vervangende auto dient aan de wagenparkbeheerder te worden gezonden.

6.5 Uitsluiting vervangende auto

De regeling inzake de vervangende auto geldt niet, indien:

1. het gemis van de auto het gevolg is van civielrechtelijke, administratiefrechtelijke of strafrechtelijke inbeslagname en/of verbeurdverklaring, of
2. het gemis van de auto het gevolg is van diefstal die de medewerk(st)er valt toe te rekenen, ten gevolge van bijvoorbeeld ontoereikende beveiliging.

7. Brandstofvoorziening

7.1 Mobiliteitspas

ThyssenKrupp is met de leasemaatschappij overeengekomen dat een mobiliteitspas zal worden verstrekt, die geldig is voor Nederland en eventueel in het buitenland. Het afrekenen van tankingen dient plaats te vinden met behulp van deze mobiliteitspas, waarbij tevens een juiste opgave moet worden gedaan van de kilometerstand.

Er wordt een mobiliteitspas met pincode ter beschikking gesteld aan de medewerk(st)er voor het tanken van brandstof, energie en smeermiddelen. De mobiliteitspas met de pincode is een betaalmiddel, de mobiliteitspas en de pincode dienen derhalve gescheiden te worden bewaard. Een betaling moet door de medewerk(st)er worden voorgeschoten, indien er om enige reden niet met de mobiliteitspas kan worden betaald. Deze kosten kunnen worden gedeclareerd bij de leasemaatschappij. Het is niet toegestaan andere producten dan brandstof en smeermiddelen met de mobiliteitspas aan te schaffen.

Overzicht:

• Motorolie/ Smeermiddelen	WEL
• Koelvloeistof/ Antivries	WEL
• Ruitensproeiervloeistof	WEL
• Tol / Tunnel	WEL
• Auto wassen	NIET
• Parkeren	NIET

7.2 Verlies brandstofpas en/of documenten

Verlies van de brandstofpas dient onmiddellijk aan de leasemaatschappij en de wagenparkbeheerder te worden gemeld, zowel telefonisch als schriftelijk. Hetzelfde geldt voor verlies of diefstal van kentekenbewijzen, de groene kaart en andere documenten die bij de auto horen.

De kosten die hieruit voortvloeien kunnen op de medewerk(st)er worden verhaald, indien en voor zover er sprake is van verwijtbaar gedrag van medewerk(st)er.

7.3 Brandstofsoort

Het brandstofverbruik wordt gecontroleerd. Het tanken van de juiste brandstof is van groot belang. De kilometerkosten zijn daarop namelijk berekend. Extra kosten die ontstaan door het tanken van de verkeerde brandstofsoort dan wel een te hoog verbruik, kunnen worden doorbelast aan de medewerk(st)er, indien geen aanvaardbare reden voor een andere brandstof dan wel een hoger verbruik kan worden gegeven. Daarnaast kan de directie besluiten om de medewerk(st)er uit te sluiten van verdere deelname aan deze Autoregeling.

De medewerk(st)er is aansprakelijk voor het onrechtmatig gebruik van de brandstofpas door derden, tenzij aannemelijk wordt gemaakt dat er geen sprake is van enige schuld of verwijtbaarheid voor het feit dat derden in het bezit zijn gekomen van de brandstofpas.

7.4 LPG / benzinegebruik

Er dient steeds LPG te worden getankt, indien de medewerk(st)er een auto ter beschikking is gesteld voorzien van een LPG-installatie, behoudens de voorgeschreven inrijperiode.

Een medewerk(st)er is bij de keuze voor rijden op LPG verplicht om het aantal getankte liters benzine maximaal 10 (tien) procent van het aantal getankte liters LPG te laten bedragen. De medewerk(st)er zal door **ThyssenKrupp** worden geattendeerd op de eerste overschrijding van deze verhouding. Volgende overschrijdingen komen voor rekening van de medewerk(st)er tot het bedrag van de extra brandstofkosten, tenzij aannemelijk wordt gemaakt dat er geen sprake is van enige schuld of verwijtbaarheid.

Het niet kunnen tanken van LPG in het buitenland is geen reden tot overschrijding van het maximale percentage. LPG wordt alleen toegepast in overleg met de wagenparkbeheerder. De wagenparkbeheerder zal een beslissing laten afhangen van beschikbaarheid en de inbouwkosten van een LPG installatie.

7.5 Tankgedrag

Het gebruik van speciale brandstoffen is **niet toegestaan**, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant wordt voorgeschreven. Voorbeelden van deze brandstoffen zijn; Shell V-Power, Total Excellium, etc. Indien speciale brandstoffen worden getankt zonder dat dit uitdrukkelijk noodzakelijk is, komen de meerkosten hiervan voor rekening van de medewerk(st)er. Het tanken van speciale brandstoffen wordt voor zover mogelijk op de mobiliteitspas geblokkeerd. Daarnaast wordt de medewerk(st)er verzocht het tanken langs de rijkswegen tot een minimum te beperken, dit om een kostenbesparend effect op de brandstofkosten te kunnen realiseren.

8. Verzekering en schade

8.1 Dekking

ThyssenKrupp is met de leasemaatschappij overeengekomen de auto's te zullen verzekeren tegen schades, op basis van Wettelijke Aansprakelijkheid en Casco. Er is tevens een ongevalen inzittenden verzekering aangegaan. De auto mag niet buiten het dekkinggebied van de verzekering worden gebracht, zoals vermeld op de groene kaart, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de leasemaatschappij.

De laadvoorziening van de elektrische auto valt niet onder de dekking van de verzekering van de leasemaatschappij. Schade aan de laadvoorziening dient gemeld te worden aan het storingsnummer vermeld op het laadstation, de helpdesk van de provider of bij de wagenparkbeheerder.

8.2 Eigen risico

Het eigen risico van de eerste niet-verhaalbare schade in enig kalenderjaar komt voor rekening van **ThyssenKrupp**, het eigen risico van elke volgende niet-verhaalbare schade zal worden ingehouden op het salaris van de medewerk(st)er. Indien er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de medewerk(st)er dan wel indien **ThyssenKrupp** kan aantonen zijn wettelijke verplichtingen te zijn nagekomen, zal het eigen risico altijd worden ingehouden op het salaris van de medewerk(st)er. Het eigen risico met betrekking tot ruitschades en schade aan banden komen voor rekening van **ThyssenKrupp** tenzij aannemelijk wordt gemaakt dat er sprake is van grove schuld of verwijtbaarheid.

8.3 Procedure bij schade

De medewerk(st)er zal volgende werkwijze hanteren in geval van schade:

1. de schade wordt direct gemeld aan de leasemaatschappij (bij voorkeur online of anders telefonisch);
2. het schadeaanvraagformulier wordt binnen 24 (vierentwintig) uur naar de leasemaatschappij verzonden;
3. er wordt onmiddellijk aangifte gedaan bij de politie, met het verzoek om een proces-verbaal en/of een politierapport op te maken;
4. alle bescheiden die ter zake worden ontvangen worden direct doorgezonden aan de leasemaatschappij.

De leasemaatschappij zal in overleg een schadehersteller aanwijzen en zo nodig een expertise laten uitvoeren. De procedure rondom een vervangende auto is voorts van toepassing.

8.4 Verhaal van kosten

Alle kosten kunnen op de medewerk(st)er worden verhaald, indien deze niet of onvoldoende medewerking verleent aan de leasemaatschappij en/of de verzekeringsmaatschappij. Er kunnen disciplinaire maatregelen worden genomen indien er sprake is van schuld of verwijtbaarheid aan het verhalen van schade op **ThyssenKrupp**. De directie kan voorts besluiten de medewerk(st)er uit te sluiten van verdere deelname aan deze Autoregeling.

8.5 Opvolging

De medewerk(st)er dient de instructies van de leasemaatschappij op te volgen inzake het doen laten herstellen van schade. Vragen en/of verzoeken van de leasemaatschappij of de verzekeringsmaatschappij inzake de schuldvraag dienen onverwijld en zonder voorbehoud te beantwoord dan wel ingewilligd.

8.6 Lichamelijk letsel

De medewerk(st)er is verplicht zorg te dragen voor het doen laten opmaken van een proces-verbaal door de bevoegde instantie, indien bij een schade lichamelijk letsel is ontstaan, derden zijn betrokken dan wel dit wordt vereist op grond van de verzekeringspolis.

8.7 Diefstal

De medewerk(st)er dient direct aangifte te doen bij de politie bij diefstal van de auto, voor zover van toepassing zowel bij plaatselijke autoriteiten in het buitenland als bij de politie in Nederland. Voorts dient de diefstal direct te worden gemeld aan de leasemaatschappij.

De medewerk(st)er kan buiten kantooruren contact opnemen met de hulpdienst van de verzekeraar, zoals vermeld op de groene kaart. De hulpdienst zal in dat geval eventueel zorgen voor vervangend vervoer.

8.8 Diefstal autoradio

Autoradio's die zijn voorzien van een afneembaar bedieningspaneel of een key-card zijn tegen diefstal verzekerd.

Het bedieningspaneel of de key-card dient bij diefstal aan de verzekeraar te worden overlegd. Het ontbreken van het bedieningspaneel of de key-card kan ertoe leiden dat de kosten van het herstel van schade en vervanging van de autoradio worden verhaald op de medewerk(st)er.

9. Reparatie, onderhoud, bandenvervanging en keuringen

9.1 Algemeen

De medewerk(st)er dient ervoor te zorgen dat onderhoud, bandenvervanging en wettelijke keuringen tijdig worden uitgevoerd. Tijdig is volgens de richtlijnen van de autofabrikant en wettelijke voorschriften. De werkzaamheden dienen door een erkende (merk)dealer te worden uitgevoerd, tenzij anders door de leasemaatschappij aangegeven. De (merk)dealer vraagt de leasemaatschappij voorafgaand toestemming voor de uitvoering van de werkzaamheden. De medewerk(st)er zal gehoor geven aan alle oproepen tot controle, modificaties en wettelijke voorgeschreven keuringen. De medewerk(st)er dient reparaties in het buitenland (eventueel) vooruit te betalen. Deze kosten kunnen door de medewerk(st)er na terugkeer in Nederland worden gedeclareerd bij de leasemaatschappij.

9.2 Onderhoud

De medewerk(st)er is verplicht de auto deskundig en zorgvuldig te (laten) gebruiken in overeenstemming met de overheidsvoorschriften en de gebruiks- en onderhoudsvoorschriften. Deze verplichtingen betreffen minimaal de volgende zaken:

- een auto met een LPG installatie dient conform voorschrift van de fabrikant op benzine te worden ingereden in plaats van op gas;
- het peil van motorolie, koelvloeistof en overige vloeistoffen alsmede de bandenspanning moeten conform de voorschriften van de fabrikant tijdig en regelmatig worden gecontroleerd;
- banden dienen tijdig te worden vervangen; de kosten van voortijdige vervanging als gevolg van karkasbreuk komen naar evenredigheid van de normale slijtage voor rekening van de leasemaatschappij, het resterende deel zal aan de medewerk(st)er in rekening worden gebracht;
- de voorgeschreven vloeistoffen en oliesoorten dienen te worden gebruikt conform voorschrift van de fabrikant bij het tussentijds bijvullen van motorolie en overige vloeistoffen;
- alle onderhoudsbeurten moeten worden uitgevoerd conform voorschrift van de fabrikant; het onderhoudsboekje moet worden ingevuld en ondertekend door de uitvoerende dealer;
- alle wettelijke keuringen dienen tijdig te worden uitgevoerd; eventuele boetes voor het niet nakomen van deze verplichtingen komen voor rekening van de medewerk(st)er.

De medewerk(st)er dient de auto zowel in- als uitwendig in goede staat houden en zo nodig te doen laten herstellen.

9.3 Toestemming reparaties in Nederland en buitenland

De leasemaatschappij dient voorafgaand aan een reparatie, goedkeuring hiervoor te verlenen. De medewerk(st)er dient reparaties in het buitenland (eventueel) vooruit te betalen. Deze kosten kunnen door de medewerk(st)er na terugkeer in Nederland worden gedeclareerd bij de leasemaatschappij.

9.4 Winterbanden

ThyssenKrupp is met de leasemaatschappij overeengekomen dat deel wordt genomen aan het winterbandenplan, uit het oogpunt van verhoging van de veiligheid. De medewerk(st)er zal contact opnemen met de leasemaatschappij die de medewerk(st)er in overleg zal verwijzen naar een bandenleverancier. Elke bandenvervangingen dient vervolgens bij de betreffende leverancier te gebeuren.

De medewerk(st)er dient zich in de maand oktober van elk kalenderjaar te melden bij de bandenleverancier voor het monteren van winterbanden. De medewerk(st)er dient zich in de maand maart van elk kalenderjaar te melden bij de bandenleverancier voor het monteren van zomerbanden.

Opslag van de zomer- of winterbanden zal steeds door de bandenleverancier geschieden.

Alle kosten die zijn of worden veroorzaakt door onnodig langer doorrijden op winterbanden kunnen op de medewerk(st)er worden verhaald.

GEBRUIKSOVEREENKOMST

Ondergetekenden,

a. De directie van **ThyssenKrupp Materials Nederland**, hierna te noemen "werkgever"

en

b. Naam:
Adres:
Woonplaats:
Functie:
Rijbewijsnummer:
Hierna te noemen "medewerk(st)er",

gezamenlijk te noemen "(de) partijen",

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

1. Onderwerp

Werkgever zal een leasecontract aangaan met de leasemaatschappij ten aanzien van de hieronder vermelde auto (hierna: de auto). De auto wordt tot wederopzegging ter beschikking gesteld door werkgever aan medewerk(st)er, ten behoeve van de uitoefening van bovengenoemde functie.

Categorie:	Kleur:
Merk:	Lak:
Type:	Bekleding:
Kenteken:	Startdatum:
Laadvoorziening privé adres*:	EV-factor*
Vakantieauto*	
Bijzonderheden:	

* Uitsluitend van toepassing bij elektrische auto's. Bijlage resultaat EV-factor toevoegen bij deze overeenkomst.

2. Looptijd

Deze overeenkomst zal ingaan op het moment van bestelling van de auto door of namens werkgever bij de leasemaatschappij Nederland B.V.

3. Autoregeling / algemene voorwaarden

Medewerk(st)er verklaart door ondertekening van deze overeenkomst bekend te zijn en akkoord te gaan met de autoregeling alsmede met de algemene voorwaarden van de leasemaatschappij, die van toepassing zijn op en een integraal onderdeel uitmaken van deze overeenkomst.

4. Vaste eigen bijdrage

Medewerk(st)er machtigt de werkgever hierbij om de eigen bijdrage voor privé-gebruik ten bedrage van EUR 45 maandelijks in te houden op de netto salarisbetaling.

5. Variabele eigen bijdrage

Niet toegestaan.

6. Uitdiensttreding

De medewerk(st)er machtigt werkgever hierbij om in geval van uitdiensttreding alle bedragen, die op grond van de autoregeling door medewerk(st)er aan werkgever zijn verschuldigd, voor zover mogelijk, te verrekenen met de laatste salarisbetalingen dan wel persoonlijk te verhalen op de medewerk(st)er

Partijen verklaren door ondertekening van deze overeenkomst het bovenstaande te zijn overeengekomen.

Plaats, Datum

Naam medewerk(st)er:

ThyssenKrupp: