

TECHNISCHES DATENBLATT | GERMAN GRADE

MATERIALZULASSUNG GEM. TLP VZ 2011 UND DIN EN 12899-1
GLEICHWERTIGKEITSBEURTEILUNG DURCH BUNDESMINISTER (BMVI)

DICKEN UND GEWICHT					
Materialdicke	mm	2	3		4
Deckblechdicke	mm	0,3	0,3	0,5	0,5
Dickentoleranz		gemäß TLP VZ 2011 (keine Minustoleranz)			
Gewicht	[kg/m²]	2,9	3,8	4,5	5,5
KERN					
Typ LDPE, Neuware, UV-Blocker	g/cm³	0,9			
OBERFLÄCHE					
Vorderseite		Haftfestigkeit Reflexfolien (R12, R18, R22, R24, R11, R13, R21) gemäß Güte- und Prüfbestimmungen Walzmatt, gewaschen zur Direktlaminierung			
Rückseite		Beschichtung gemäß Güte- und Prüfbestimmungen Verkehrsgrau B (RAL 7043)			
BESTÄNDIGKEIT					
Korrosionsschutz	DIN EN ISO 9227 AASS	Korrosiver Anteil <0,2% der Gesamtfläche nach 1000h			
Dauerhaftigkeit		bestätigt nach TLP VZ 2011			
Temperaturbeständigkeit	[°C]	-50...+80			
TECHNOLOGISCHE WERTE					
Widerstandsmoment (W)	[cm³/m]	0,5	0,8	1,25	1,75
Biegesteifigkeit (E•I)	[kNcm²/m]	345	865	1250	2400
Legierung der Deckbleche		EN AW-5005A (AlMg1)			
Elastizitätsmodul	[N/mm²]	70'000			
Zugfestigkeit der Deckbleche	[N/mm²]	R _m ≥ 205			
Dehngrenze (0,2 Grenze)	[N/mm²]	R _{p0,2} ≥ 185			
Bruchdehnung	%	A50 ≥ 1			
Linearer Ausdehnungskoeffizient		2,4 mm/m bei 100°C Temperaturdifferenz			
WEITERE INFORMATIONEN					
12 Jahre Herstellergarantie Abnahmeprüfzeugnis 3.1 auf Anfrage für DIBOND® traffic – German Grade Herstellung überwacht durch Personal der Klassifizierung nach DIN 6701-2 (Stufe 2)					

Hinweis: Bei diesen technischen Angaben handelt es sich um typische Richtwerte.
Die tatsächlichen Messwerte unterliegen geringfügigen produktionsbedingten Schwankungen.