

thyssenkrupp Marine Systems übergibt in Kiel die „INS Oz“ als zweites Schiff an die israelische Marine

thyssenkrupp Marine Systems hat heute das Zweite von vier Schiffen offiziell an die israelische Marine übergeben. In Anwesenheit des israelischen Botschafters in Deutschland Jeremy Issacharoff hatte seine Ehefrau Laura Kam Issacharoff das Schiff zunächst auf den Namen „INS Oz“ getauft. Anschließend übergab thyssenkrupp Marine Systems Geschäftsführer Dr. Rolf Wirtz das Schiff im Rahmen eines pandemiebedingt kleinen Rahmens feierlich an die israelische Marine. In der Schifffahrt ist es gute Tradition, Namen von guten Schiffen weiterzutragen. Bei der Israelischen Marine ist die „INS Oz“ allerdings das erste Schiff mit diesem Namen.

Dr. Rolf Wirtz, CEO von thyssenkrupp Marine Systems: „Als erstes Schiff in der Geschichte der israelischen Marine mit diesem Namen wird die „INS Oz“ eine neue Tradition begründen. Davon sind wir hier bei thyssenkrupp Marine Systems überzeugt, weil sie dazu alles mitbringt. Wir sind sehr stolz darauf, dass nach dem Typschiff nun schon dem zweiten Schiff diese Ehre zu Teil wird.“

Die Schiffe der SA'AR 6-Klasse werden für die kommenden 30 Jahre das Rückgrat der israelischen Marine bilden. thyssenkrupp Marine Systems baut die Schiffe in einer Arbeitsgemeinschaft mit German Naval Yards Kiel. Aus Anlass der Taufe und Übergabe ist Konteradmiral Ariel Shir angereist: „Dieser Tag ist ein großer und historischer Tag für den Staat Israel, den israelischen Verteidigungsstreitkräften und natürlich der israelische Marine. Dies ist ein Tag, an dem eine Vision Wirklichkeit wird. Ein Tag, an dem wir dank der harten Arbeit, die so viele unermüdlich leisten, diese Vision in ihrer ganzen Größe sehen können.“

Der Vertrag über die Lieferung von vier SA'AR 6-Korvetten wurde im Mai 2015 unterzeichnet. Nach der Designphase begann die Bauphase mit der Zeremonie zum Brennstart des Typschiffes im Februar 2018. Nur 15 Monate nach dem Schnitt des ersten Stahls, wurde das Schiff abgedockt. Im Mai 2019 erhielt die „INS Magen“ in Kiel ihren Namen und wurde im November 2020 übergeben. Die folgenden zwei Schiffe der Baureihe sollen noch in 2021 ausgeliefert werden.

Die israelische Marine stattet die Korvetten selbst mit Radar- und Waffensystemen aus.

Hauptmerkmale der SA'AR 6 Korvetten

Länge: ca. 90 Meter

Breite: ca. 13 Meter

Verdrängung (beladen): ca. 1.900 Tonnen

Über thyssenkrupp Marine Systems

thyssenkrupp Marine Systems ist mit rund 6.000 Mitarbeitern eines der weltweit führenden Marineunternehmen und als Systemanbieter im Unter- und Überwasserschiffbau sowie im Bereich maritimer Elektronik und Sicherheitstechnologie tätig. Über 180 Jahre Geschichte und das stetige Streben nach Verbesserungen lassen das Unternehmen immer wieder neue Standards setzen. Seinen Kunden bietet thyssenkrupp Marine Systems weltweit maßgeschneiderte Lösungen für hochkomplexe Herausforderungen in einer sich veränderten Welt. Die dabei treibenden Kräfte sind die Mitarbeiter des Unternehmens, die jeden Tag mit Leidenschaft und Engagement die Zukunft von thyssenkrupp Marine Systems gestalten.

Weitere Informationen unter: <https://www.thyssenkrupp-marinesystems.com>

Über GERMAN NAVAL YARDS KIEL

Die GERMAN NAVAL YARDS KIEL GmbH blickt auf über 180 Jahre Erfahrung im Schiffbau zurück. Entstanden aus dem ehemaligen Überwasserschiffbau der Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), ist die Kieler Werft heute Teil der internationalen Werftengruppe PRIVINVEST und führt damit die langjährige Schiffbautradition an der Kieler Förde fort. GERMAN NAVAL YARDS KIEL ist spezialisiert auf die Entwicklung und Bau hochkomplexer Marineschiffe, wie Korvetten, Fregatten und OPVs.

[Link zum Presstext und -bild](#)

Pressekontakt

thyssenkrupp Marine Systems

Eugen Witte

Leiter Kommunikation

T: + 49 431 7002933

eugen.witte@thyssenkrupp.com