

Bulletin technique 5.1

Lignes directrices sur la manipulation, la transformation et la pose du film Macal Truck Tarp

Le présent Bulletin technique fournit des informations détaillées sur la façon de préparer, transformer et poser le film Macal Truck Tarp. Pour des informations spécifiques sur les propriétés des produits, veuillez consulter la fiche technique correspondante. Le Macal Truck Tarp est un film vinyle coulé recouvert d'un adhésif spécifique conçu pour offrir une adhérence permanente sur des bannières ou des bâches en PVC hautement plastifiées.

Le Macal Truck Tarp est conçu pour la découpe sur ordinateur, l'échenillage, et le film blanc peut être imprimé sur des machines pour impression numérique. La série est disponible en six couleurs opaques mates répandues. Le Macal Truck Tarp Laminate, un film de lamination mat, est disponible pour protéger les supports imprimés.

Afin de garantir la réussite de la pose, veuillez lire attentivement les instructions ci-dessous.

OUTILS REQUIS

Pour garantir une pose correcte du film, les outils suivants sont recommandés :

- ➔ Mactac Fluids pour nettoyer les surfaces avant la pose le cas échéant
- ➔ Raclette
- ➔ Liquide de pose : L'ajout de 0,5% de détergent neutre à l'eau vous donnera le bon liquide de pose ou utiliser des liquides de pose prêts à l'emploi,
- ➔ Chiffon non pelucheux pour le nettoyage.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Un nettoyage et une préparation appropriés du substrat avant la pose sont essentiels pour obtenir des graphiques réussis. Même si elles semblent propres, toutes les surfaces doivent être nettoyées avant la pose en suivant les instructions ci-dessous :

- ➔ Le film Macal Truck Tarp est conçu pour adhérer aux bâches neuves. Des poses réussies ont été effectuées sur des bâches des fabricants repris à l'annexe 2.
- ➔ Il est également possible de poser le Macal Truck Tarp sur des bâches usagées, il est alors de la responsabilité du client de tester l'adhérence et l'adéquation avant d'effectuer la pose complète. La pose du film Macal Truck Tarp sur des bâches usagées se fait à la seule responsabilité du client. Il n'est pas recommandé de poser le film Macal Truck Tarp sur des autocollants existants ou des bâches imprimées.
- ➔ Il convient de nettoyer la poussière ou tout autre résidu en utilisant une brosse (avec un aspirateur), une serviette humidifiée et un chiffon non pelucheux.
- ➔ Utilisez le Mactac Cleaner pour enlever la graisse, la colle ou tout autre résidu d'une pose précédente, ou utilisez un détergent si nécessaire.
- ➔ Séchez la surface à l'aide d'un chiffon non pelucheux ou d'une serviette en papier propre qui ne laisse pas de petits morceaux avant que le Mactac Cleaner se soit évaporé.

Avant la pose, veuillez vous assurer que le substrat est exempt d'humidité et que toutes les surfaces ont été soigneusement nettoyées et complètement séchées. Il est recommandé d'utiliser un fond rigide pour permettre d'appliquer une pression suffisante sur la bâche souple.

TRANSFORMATION

Cette série de produits peut être transformée avec un équipement de découpe sur ordinateur, et des technologies d'impression numérique (blanc uniquement). Une lamination est recommandée pour protéger l'impression.

Impression

Le film Macal Truck Tarp White est particulièrement adapté pour l'impression avec des encres à base de solvant, d'éco-solvant, de latex ou séchant aux UV. Effectuez toujours l'ensemble de l'impression en une fois, en utilisant le même numéro de lot de produit pour éviter les différences de couleur et tout autre écart.

Les profils des médias peuvent être téléchargés sur www.mactacgraphics.eu.

En cas d'impression avec encre à base de solvant, il convient de sécher complètement les films avant la pose d'un film de lamination. En général, un délai de séchage de 24 heures (solvant) ou de 48 heures (éco-solvant/solvant doux) sera suffisant. Au cas où une grande quantité d'encre est déposée, les matériaux peuvent nécessiter un délai plus long pour sécher suffisamment. Lors du séchage, le matériau ne doit pas être enroulé fermement sur un rouleau, car dans ce cas les solvants ne pourraient pas s'évaporer. Il convient de laisser sécher les matériaux enroulés lâchement sur un rouleau ou empilés comme des feuilles.

Il n'est pas recommandé de transformer les films Macal Truck Tarp imprimés sur un traceur à plat, il convient dans ce cas d'utiliser des traceurs de rouleau à rouleau.

Lamination

Il est très important de surveiller la température et la tension au cours du processus de lamination. Il est déconseillé d'appliquer de la chaleur pour le Macal Truck Tarp et son film de lamination, car cela pourrait entraîner un étirement du film. Une tension inadéquate pourrait également provoquer l'allongement du film, entraînant des défauts une fois la combinaison posée sur un substrat.

Découpe et échenillage

Les traceurs à plat ou à tambour permettent d'obtenir une coupe propre, rapide et sans problème. Le réglage de la profondeur de coupe est important : une coupe trop profonde peut découper le papier, provoquant une déchirure et un soulèvement lors de l'échenillage de la découpe ou de la matrice. Ajustez la pression et la vitesse pour ne permettre de couper que le vinyle.

Les petites lettres (<2 cm) ne sont pas recommandées.

Les poses avec recouvrement de max. 5 mm ou bord à bord sont deux techniques adaptées.

Pour plus d'informations, consultez le Bulletin technique 5.0 Guide de pose des films de marquage.

Ruban de pose

Les rubans de pose suivants sont recommandés :

- Papiers de pose : MACtransfer 100 High grade et le MACtransfer 215

MÉTHODE DE POSE

Préparation

Les rouleaux et les bâches doivent être acclimatés dans la zone de travail.

Les meilleures conditions de travail dans une salle de traçage sont de comprises entre 18-23°C et 40-55 % d'humidité relative.

La température minimale de pose est de 10°C

Utilisez les outils décrits précédemment dans ce Bulletin technique 5.1 et assurez-vous de la propreté du substrat. Le Macal Truck Tarp peut également être posé sur des bâches usagées/plus anciennes. Il convient de tester l'état de la bâche sur une petite surface avant une pose complète. La pose se fait aux risques et périls du client.

Le film peut être posé avec une méthode de pose humide ou sèche. La méthode choisie doit être adaptée à la taille de l'élément décoratif à poser et à la complexité de la surface à décorer.

Veuillez consulter le Bulletin technique 5.0 pour de plus amples informations.

L'adhésif spécifique utilisé sur le Macal Truck Tarp a une adhérence rapide. La méthode de pose humide permet de repositionner le graphique dans les premières minutes de la pose. 2 heures après la pose, la bâche

atteint une adhérence suffisante, à ce moment, la bâche avec le graphique peut être fixé sur la remorque de camion.

Si la bâche n'est pas remontée sur la remorque du camion le même jour, le matériau peut être stocké à plat ou enroulé. Il est important que le graphique soit orienté vers le haut lorsqu'il est stocké à plat et vers l'extérieur lorsqu'il est stocké enroulé.

Remarque : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de déterminer l'adéquation d'un film avant la production et la pose complètes du graphique.

Afin de garantir l'adaptabilité de la pose et la compatibilité du substrat, testez toujours la structure proposée dans les conditions réelles de la pose et de l'utilisation finale avant de lancer l'ensemble de la production.

ENLÈVEMENT

Le Macal Truck Tarp est un film permanent.
Aucune garantie sur l'enlèvement ne sera donnée.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Il est recommandé de nettoyer régulièrement le film afin de maintenir une image de haute qualité du film Macal Truck Tarp posé. Attendez au moins 48 heures après la pose avant de nettoyer le film. Tout programme de nettoyage des véhicules dépend des conditions météorologiques, de la circulation et des routes, il est conseillé de nettoyer le film une fois par mois avec des détergents non agressifs.

Il convient d'éviter les solvants et le lavage à la vapeur. La température de l'eau doit être idéalement comprise entre 30 et 40°C. Une température trop élevée réduira l'adhérence, endommageant ainsi le graphique.

Lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression :

- la distance entre l'équipement de nettoyage et le graphique doit être supérieure à 60 cm
- la pression ne doit pas dépasser 80 bars, une pression trop élevée peut provoquer la délamination du graphique du substrat.
- l'angle d'impact du jet d'eau doit être supérieur à 45°C. Le fait de cibler le bord d'un graphique avec une pression élevée et avec un angle réduit entraîne un risque élevé de soulèvement du bord.

Important :

Les recommandations et les instructions de nettoyage ci-dessus sont uniquement fournies à titre d'information; elles sont données sans garantie et ne constituent pas une garantie. Les acheteurs doivent tester indépendamment les agents et méthodes de nettoyage, avant utilisation, pour déterminer leur adéquation.

Remarque importante Les informations sur les caractéristiques physiques et chimiques ainsi que les valeurs données dans ce document reposent sur des essais que nous considérons comme fiables, mais ne sauraient constituer une garantie. ils ont uniquement pour objet de fournir une source d'information et sont communiqués sans garantie ; ils ne sauraient à ce titre constituer une garantie. Avant d'utiliser ce matériau, l'acheteur devra déterminer par lui-même s'il est adapté pour l'utilisation envisagée.

Toutes les informations techniques sont susceptibles d'être modifiées. En cas d'ambiguïté ou de divergence entre la version anglaise et la version française de ce document, la version anglaise prévaudra et fera foi.

Responsabilité et garantie Avery Dennison garantit que ses produits sont conformes à leurs spécifications. Avery Dennison ne consent aucune garantie expresse ou implicite concernant les Produits, y compris, notamment des garanties implicites de qualité marchande, d'adéquation à une utilisation spécifique et/ou d'absence de contrefaçon. Tous les produits Avery Dennison sont vendus, sous réserve que l'acheteur ait déterminé de manière indépendante l'adéquation de ces produits à l'usage qu'il entend en faire. Le produit est garanti pendant une période est d'un (1) an à compter de la date d'expédition, sauf disposition expresse contraire mentionnée dans la fiche technique du produit. Tous les produits Avery Dennison sont vendus conformément aux conditions générales de vente d'Avery Dennison, cf. <http://terms.europe.averydennison.com>. La responsabilité globale d'Avery Dennison vis à vis de l'acheteur, que ce soit du fait de négligence, rupture de contrat, allégations mensongères ou toute autre cause, ne pourra en aucun cas excéder le prix des produits déclarés défectueux, non conformes, endommagés ou non livrés, ayant entraîné cette responsabilité, tel que figurant sur les factures (prix net) envoyées à l'acheteur, pour chaque événement ou série d'occurrences. Avery Dennison ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable vis à vis de l'acheteur en cas de perte ou dommage indirect, accessoire, accidentel ou blessure, y compris, notamment, perte de profits anticipés, de clientèle, atteinte à la réputation, pertes ou dépenses résultant de réclamations de la part de tiers."

Contact

E-mail : contact.mactac@mactac.eu
Site Web : www.mactacgraphics.eu



Annexe 1 - Liste des couleurs et des films de lamination du Macal Truck Tarp

Nom du produit	Largeur/Longueur (m)
Macal Truck Tarp 58-00 Medium Red Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 08-46 Banana Yellow Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 28-00 White Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 48-55 Grass Green Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 38-12 Ultramarine Blue Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp 88-00 Black Matt	1.23 x 50
Macal Truck Tarp Laminate	1.23 x 50

Annexe 2 - Fournisseurs de bâches approuvés

Marque	Références
Dickson	Dicoplan 867
Dickson	Dicoplan 7307
HEYtex	Heycargo Vectaplan 8/8 (H5518)
HEYtex	Heycargo Vectaplan Panama (H5521)
HEYtex	Heycargo Vectaplan 9/9 (H5560)
Sioen	5061
Sioen	7500
Verseidag	Duraskin B1065
Verseidag	Duraskin B1071
Verseidag	Duraskin B1293
Verseidag	Duraskin B2011
Verseidag	Duraskin B2033