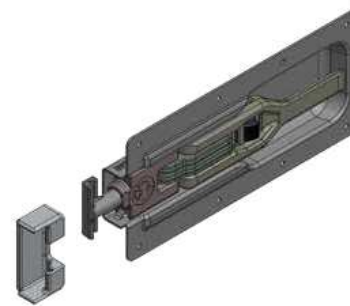
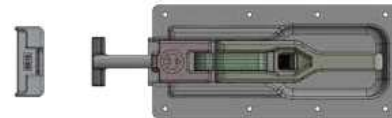


Zubehör | Verschlüsse

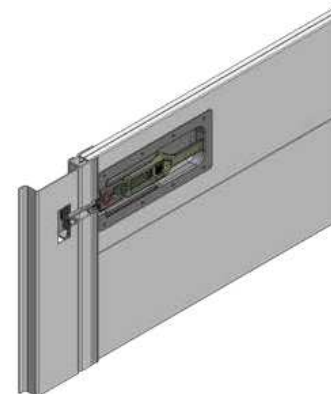
681 S Verstellbarer Sicherheits-Riegel-Spannverschluss, verzinkt
mit automatischer Innendruck-Sicherung und Montage der Tasche auf dem Rungenanschlagn



**Verschluss 681 S/10
6817 Rungentasche**
• unverzinkt



**681 SL 10 Verschluss
6818 Eck-Rungentasche**
• unverzinkt



Wirkungsweise der Innendruck-Sicherung: Beim Öffnen des Sicherheits-Verschlusses 681 S/1 unter Ladungsdruck rastet der Verschluss automatisch in eine Fangstellung ein und sichert so die Bordwand.
Erst nach Beseitigung des Ladungsdruckes läßt sich der Verschluss und damit die Bordwand vollständig öffnen.

**6817 Rungentasche
Montage auf dem Rungenanschlagn**
• durch Anschweißen

Einbau-Riegelverschluss 710 Langweg-Einbau-Riegelverschluss Typ 710.5 (515 mm)

Ausführungen:

- blank
- eloxiert
- grundiert
- blank + Polyamid - Leiste

Typ 710.6 (615 mm) Ausführungen:

- blank
- eloxiert
- grundiert
- blank + Polyamid - Leiste
- eloxiert + Polyamid -Leiste

Typ 710.8 (815 mm) Ausführungen:

- blank
- eloxiert
- grundiert
- blank + Polyamid - Leiste
- eloxiert + Polyamid - Leiste

Abdeckkappe zu 710 li/re

Rungentasche Typ 710.20 Ausführungen:

- unverzinkt

Profil 25710



Langweg-Einbau-Riegelverschluss 710

- für Bordwand-Fahrzeuge
- 2-fach verriegelt; die Schließstellung der Verschlusseinheit wird durch eine Übertotpunktlage und durch eine Tastensicherung gesichert
- leicht montierbar, leicht bedienbar
- auch mit Zollverschluss möglich

Typische Anwendungsbereiche

- für Bordwände 400 - 800 mm,
- der Verschluss 710 ist kombinierbar mit Hestal-Klappungen-System Solidmaster
- je nach Anbausituation und Profilausführung verwendet man Typ 710

Technik

- gutes Heranholvermögen durch Zusammenwirken von Tasche und Riegel
- automatische Nachstellung
- beim Abklappen der Bordwand, legt sich der Handhebel an
- sowohl das Entriegeln als auch das Verriegeln ist unter Ladungsdruck möglich
- Ladungsdruckerkennung durch einen Kraftschluss zwischen Riegel und Rungentasche
- ab 600 mm Profilhöhe wird der Handhebel von der Plane überdeckt
- Optional für Verschluss 710: Eine besondere Profilvariante mit seitlichen Inspektionsöffnungen für eine zollgerechte Bordwandsicherung

Montage

- die Einfassung (Verschlussprofil) wird mit dem Bordwandprofil vernietet,
- die Rungentasche 710.20 (Zubehör) an die Runge unter Vorspannung zum Verschlussriegel montiert

Ausführung

- Verschlussmechanik galv. verzinkt nach FHS-TL 9.01
- Aluminiumprofile: roh / chroma. + Pulverl. (FHS-TL 9.28)/ elox. gem. FHS-TL 9.17

Zubehör

- 710.20 Rungentasche, roh, zum Anschweißen

Langweg-Einbau-Riegelverschlüsse

- für Baustofffahrzeuge
- 2-fach verriegelt; die Schließstellung der Verschlusseinheit wird durch eine Übertotpunkttafel und durch eine Tastensicherung gesichert
- leicht montierbar, leicht bedienbar

Typische Anwendungsbereiche

- Baustofffahrzeuge mit einer Bordwandhöhe von 800 oder 1000 mm. Der Verschluss 715 ist kombinierbar mit Hestel-Klappungen-System Solidmaster

Technik

- gutes Heranholvermögen durch Zusammenwirken von Tasche und Riegel
- automatische Nachstellung
- eine zusätzliche Kunststoffleiste am Einfaßprofil mindert den Verschleiß
- beim Abklappen der Bordwand legt sich der Handhebel an

Montage

- die Einfassung (Verschlussprofil) wird mit dem Bordwandprofil vernietet, die Rungentaschen 710.20 (Zubehör) an die Runge unter Vorspannung zum Verschlussriegel montiert

Ausführung

- Verschlussmechanik: galv. verzinkt nach FHS-TL 9.01
- Aluminiumprofil: roh oder eloxiert

Zubehör

- 710.20 Rungentasche roh, zum Anschweißen
- 63722 Abdeckkappe li/re

Langweg-Einbau-Doppel-Riegelverschluss Typ 715.8 (800 mm)

Ausführung

- blank
- eloxiert

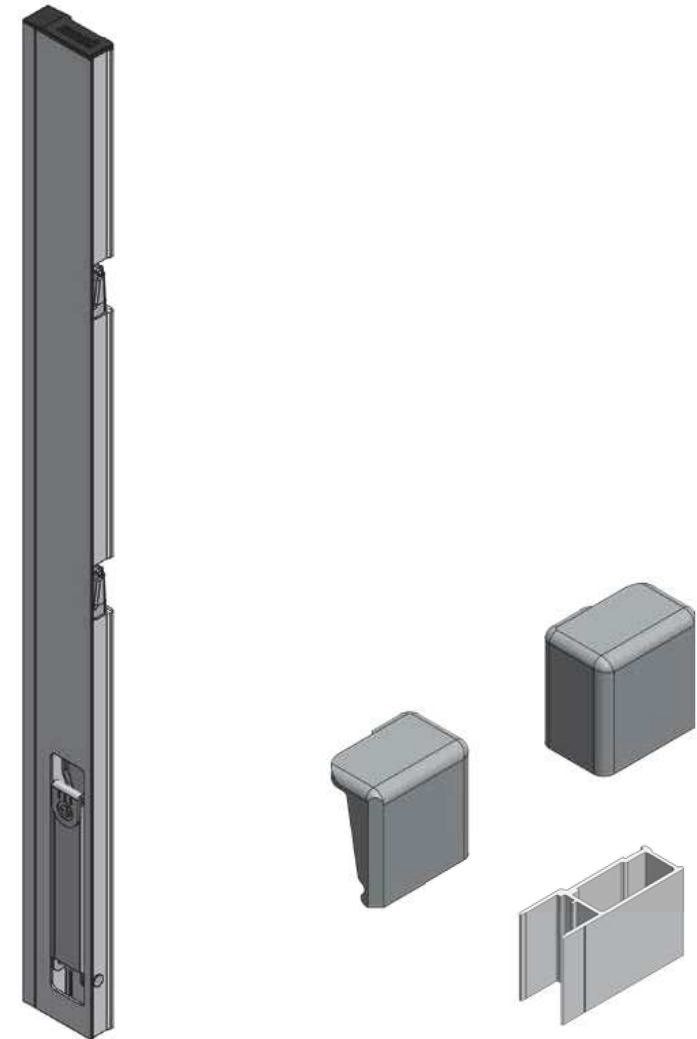
Typ 715.10 (1000 mm) kürzbar

Ausführung

- blank
- eloxiert

Rungentasche

710.20



Profil 25710

Langwegverschluss H400 Typ 411-01

- für leichte Pritschen und Anhänger mit einer 25mm Aluminiumbordwand
- seitliche Verriegelung
- ohne Anschlag

Typische Anwendungsbereiche

- Pritschenfahrzeuge und Anhänger mit einer Höhe von 300 bis 900 mm.
- Kombinierbar mit den Gegenhalterprofil H400

Technik

- 170° Öffnungswinkel des Hebels, daher liegt der Hebel im geöffneten Zustand an der Bordwand an
- versehentliches Schließen des Verschlusses daher nicht möglich

Montage

- Der Verschluss wird über die Bordwand geschoben und mit dieser vernietet

Ausführung

- Handhebel Edelstahl
- Aluminiumprofil eloxiert
- 411 mm ab Lager, andere Längen Ausführungen auf Anfrage

Gegenhalter für H411-01

- Gegenhalter zu Bordwandverschluss H400 Typ 411-01

Montage

- Der Gegenhalter wird über die Bordwand geschoben und mit dieser vernietet

Ausführung

- Aluminiumprofil eloxiert
- 411 mm ab Lager, andere Längen und Ausführungen auf Anfrage



Langwegverschluss

4110134111 (links)
4110134112 (rechts)



Gegenhalter

4115004111 (links)
4115004112 (rechts)