



Mode d'emploi

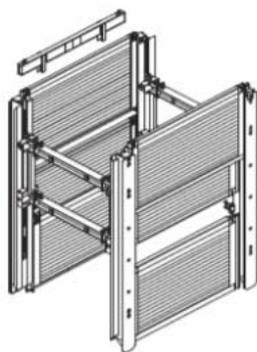
Systemes coulissants double e+s

Table des matières

Aperçu des différents systèmes	3
Description technique systèmes coulissants simple	4
Coulissant double linéaire	5
Double coulissant guide-palfeuilles	10
Notice de montage du portique pour le blindage double coulissant et double coulissant blindage de ville	13
Notice de montage du blindage linéaire double coulissant	15
Notice pour le retrait du blindage linéaire double coulissant	20
Notice de montage du blindage linéaire de ville double coulissant	21
Description technique blindage de fermeture avec palfeuilles	27
Notice de montage du portique pour blindage de fermeture avec palfeuilles	30
Notice de montage du blindage de fermeture	32
Description technique blindage avec lierne extérieure	37
Notice de montage du blindage avec lierne extérieure	38
Description technique blindage poteau d'angle double coulissant	40
Notice de mise en place de poteaux d'angle double coulissant	43
Mention d'impression	46

Aperçu des différents systèmes

Coulissant double linéaire

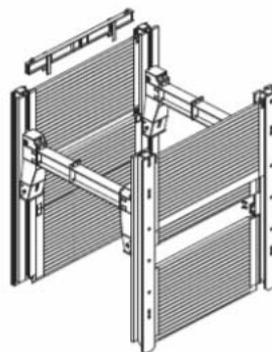


Longueur de la travée	2,25 m - 6,50 m
Longueur poteau coulissant	5,13 m - 9,13 m
Hauteur de panneau	1,32 m / 2,32 m
Hauteur libre sous étrépillons	variable

Systèmes coulissants selon EN 13331-1:

z. B.: RD - X - FR - F - 6,13 - 0,90 / max. - 1,35 / max.

Coulissant double linéaire avec chariot en U

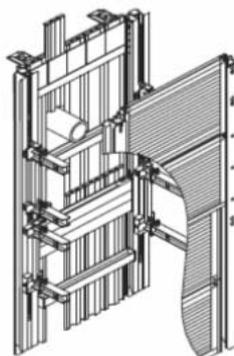


Longueur de la travée	2,25 m - 6,50 m
Longueur poteau coulissant	5,13 m - 9,13 m
Hauteur de panneau	1,32 m / 2,32 m
Hauteur libre sous étrépillons	variable

Systèmes coulissants selon EN 13331-1:

z. B.: RD - X - FR - F - 6,13 - 0,90 / max. - 1,35 / max.

Double coulissant guide-palfeuilles



Longueur de la travée	3,70 m
Longueur poteau coulissant	5,13 m - 9,13 m
Hauteur guide palfeuilles	1,00 m
Longueur guide palfeuilles (KD VI / 8)	variable

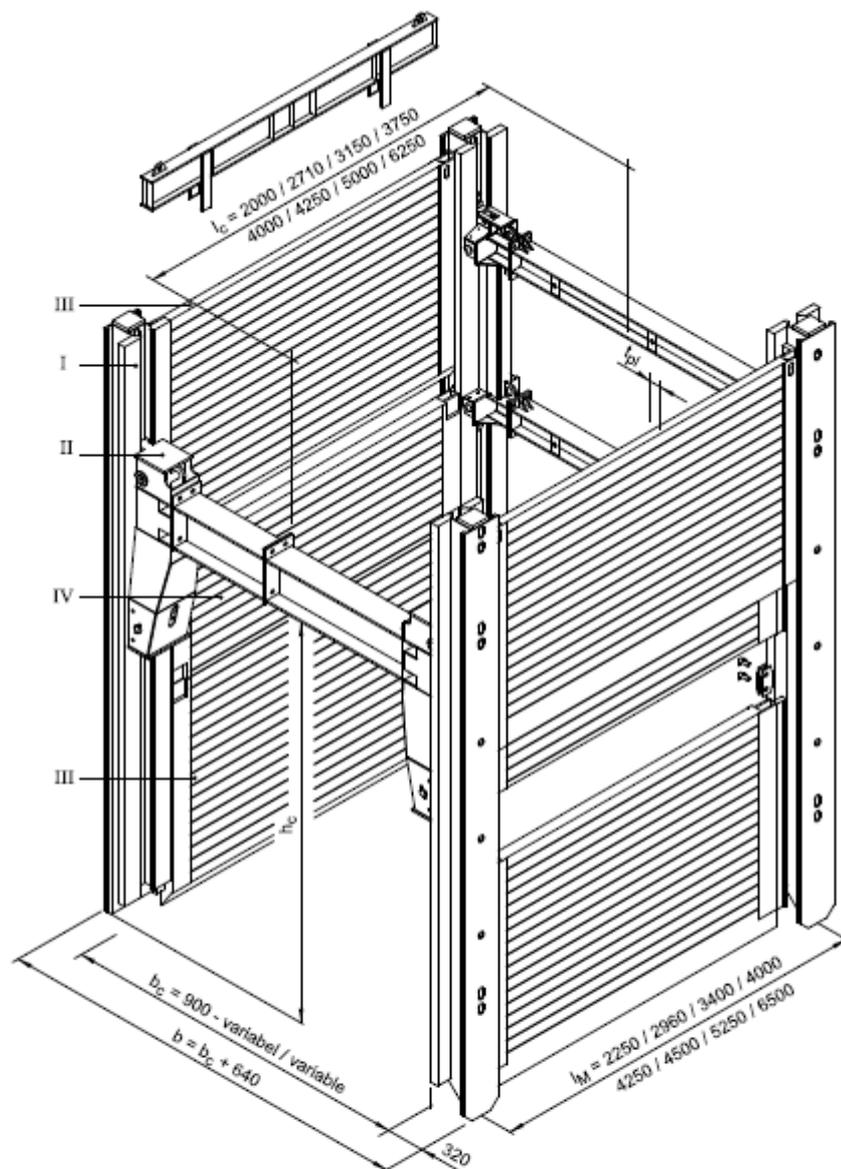
Systèmes coulissants selon EN 13331-1:

z. B.: RD - X - FR - F - 8,13 - 0,90 / max. - 1,35 / max.

Description technique systèmes coulissants simple



Coulissant double linéaire



- I Poteau linéaire
- II Chariot
- III Panneau de base
- IV Panneau rehausse
- l_M Longueur de la travée

- l_c Longueur libre entre étrépillons
- b Largeur du blindage / tranchee
- b_c Largeur utile
- h_c Hauteur libre sous étrépillons
- t_{pt} Epaisseur du panneau

☑ Coulissant double linéaire avec chariot en U ou chariot normal

(Toutes les cotes en mm. Les données concernent la longueur libre l_c entre chariots linéaires.)

Coulissant double linéaire

Poteau de blindage linéaire

No. Art.	l [m]	G [kg]
820 912	5,13	995,0
820 915	6,13	1.200,0
820 920	7,13	1.410,0
820 924	8,13	1.865,0
820 929	9,13	2.348,0

Poteau de blindage linéaire avec tube d'injection

No. Art.	l [m]	G [kg]
820 913	5,13	1.111,3
820 916	6,13	1.265,0
820 921	7,13	1.522,5
820 922	7,63	1.575,0
820 926	8,13	1.775,4

Chariot de blindage linéaire

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]
832 200	Chariot de blindage linéaire	2,00	420,0
832 215	Chariot de blindage linéaire (simple / double coulissant)	2,20	465,0
832 205	Chariot en U pour blindage linéaire	2,00	550,0

Panneaux de base -extérieur- (Hauteur 2,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
821 150	2,00	2,25	0,11	2,00	540,0	4,64	149,00
821 170	2,71	2,96	0,11	2,71	670,0	6,29	80,00
821 310	3,15	3,40	0,11	3,15	755,0	7,31	59,00
821 770	3,75	4,00	0,11	3,75	865,0	8,70	49,00
821 910	4,00	4,25	0,11	4,00	985,0	9,28	41,40
821 913	4,25	4,50	0,15	4,25	1.225,0	9,86	75,00
821 912	5,00	5,25	0,15	5,00	1.545,0	11,60	54,50
821 916	6,25	6,50	0,15	6,25	1.910,0	14,50	34,70

Panneau rehausse -extérieur- (Hauteur 1,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
822 075	2,00	2,25	0,11	2,00	365,0	2,64	149,00
821 190	2,71	2,96	0,11	2,71	450,0	3,58	80,00
822 310	3,15	3,40	0,11	3,15	510,0	4,16	59,00
822 710	3,75	4,00	0,11	3,75	580,0	4,95	49,00
822 810	4,00	4,25	0,11	4,00	640,0	5,28	41,40
822 813	4,25	4,50	0,15	4,25	900,0	5,61	75,00
822 815	5,00	5,25	0,15	5,00	1.130,0	6,60	54,50
822 830	6,25	6,50	0,15	6,25	1.400,0	8,25	34,70

Panneau rehausse -extérieur- (Hauteur 2,30 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
822 820	5,00	5,25	0,15	5,00	1.700,0	11,50	54,50

Panneaux de base -intérieur- (Hauteur 2,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
821 120	1,89	2,25	0,11	2,00	516,0	4,38	176,00
821 160	2,60	2,96	0,11	2,71	650,0	6,03	90,00
821 250	3,04	3,40	0,11	3,15	730,0	7,05	65,50
821 610	3,64	4,00	0,11	3,75	840,0	8,44	45,20
821 850	3,89	4,25	0,11	4,00	965,0	9,02	39,40
821 855	4,14	4,50	0,15	4,25	1.185,0	9,58	81,00

Coulissant double linéaire

Panneaux de base -intérieur- (Hauteur 2,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
821 860	4,89	5,25	0,15	5,00	1.505,0	11,34	58,10
821 861	6,13	6,50	0,15	6,25	1.880,0	14,22	36,60

(Les données concernent la longueur libre entre chariots linéaires)

Panneau rehausse -intérieur- (Hauteur 1,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
822 060	1,89	2,25	0,11	2,00	355,0	2,49	176,00
821 180	2,60	2,96	0,11	2,71	445,0	3,43	90,00
822 120	3,04	3,40	0,11	3,15	500,0	4,01	65,50
822 620	3,64	4,00	0,11	3,75	570,0	4,80	45,20
822 760	3,89	4,25	0,11	4,00	635,0	5,13	39,40
822 783	4,14	4,50	0,15	4,25	870,0	5,45	81,00
822 800	4,89	5,25	0,15	5,00	1.090,0	6,45	58,10
822 801	6,13	6,50	0,15	6,25	1.370,0	8,09	36,60

Panneau rehausse -intérieur- (Hauteur 2,30 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
822 065	1,89	2,25	0,11	2,00	530,0	4,35	176,00
822 155	2,60	2,96	0,11	2,71	660,0	5,98	90,00
822 180	3,04	3,40	0,11	3,15	740,0	6,99	65,50
822 680	3,64	4,00	0,11	3,75	845,0	8,37	45,20
822 780	3,89	4,25	0,11	4,00	975,0	8,95	39,40
822 785	4,14	4,50	0,15	4,25	1.409,0	9,50	81,00

Panneaux de base -intérieur- renforcé (hauteur 2,32m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
821 249	3,04	3,40	0,15	3,15	982,0	7,05	154,40
821 248	3,64	4,00	0,15	3,75	1.125,0	8,44	106,50

Panneaux de réhausse intérieurs renforcés (Hauteur 2,30 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
822 181	3,04	3,40	0,15	3,15	1.080,0	6,99	154,40
822 182	3,64	4,00	0,15	3,75	1.220,0	8,37	106,50

Panneaux de base -intérieur- avec tube d'injection (Hauteur 2,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
821 251	3,04	3,40	0,12	3,15	810,0	7,05	63,00
821 615 A	3,64	4,00	0,12	3,75	890,0	8,44	43,50
821 827 A	3,89	4,25	0,12	4,00	980,0	9,02	43,90

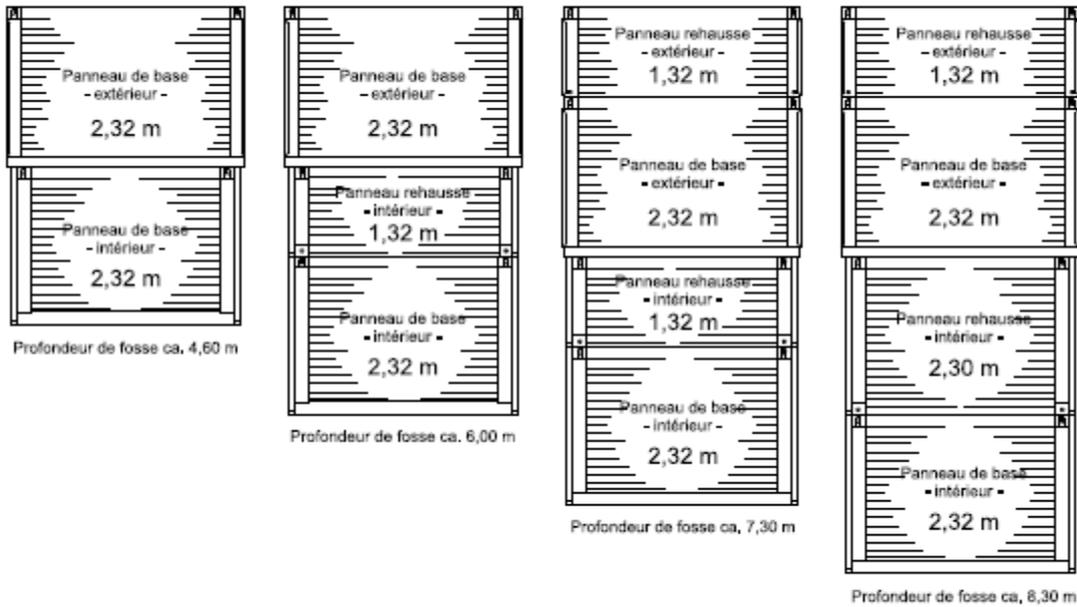
Panneau rehausse -intérieur- avec tube d'injection (Hauteur 1,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]	eh [kN/m ²]
822 130	3,04	3,40	0,12	3,15	572,0	4,01	63,00
822 660	3,64	4,00	0,12	3,75	670,0	4,80	43,50

(Les données concernent la longueur libre entre chariots linéaires)

Coulissant double linéaire

Hauteur suivant la combinaison des panneaux



Suivant la profondeur de la tranchée, diverses combinaisons de panneaux permettent de blinder la hauteur souhaitée. Le chevauchement des panneaux intérieurs et extérieurs permet d'ajuster la hauteur du blindage à la profondeur de la fouille

Entretoises pour chariot linéaire

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]
830 005	Rallonge HEB 220	0,140	38,0
830 010	Rallonge HEB 220	0,275	50,0
830 011	Rallonge HEB 220	0,350	55,0
830 012	Rallonge HEB 220	0,375	57,0
830 015	Rallonge HEB 220	0,412	60,0
830 020	Rallonge HEB 220	0,550	70,0
830 030	Rallonge HEB 220	1,100	110,0
830 075	Rallonge HEB 220	1,650	152,0
830 125	Rallonge HEB 220	2,200	192,0
830 300	Rallonge HEB 220	3,300	278,0
830 305	Rallonge HEB 220	4,400	358,0

Entretoises (chariot en U)

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]
831 503	Entretoise HEA 450	0,140	77,0
831 500	Entretoise HEA 450	0,275	95,0
831 507	Entretoise HEA 450	0,375	115,0
831 510	Entretoise HEA 450	0,550	130,0
831 520	Entretoise HEA 450	1,100	207,0
831 530	Entretoise HEA 450	1,650	286,0
831 540	Entretoise HEA 450	2,200	362,0

Coulissant double linéaire

Largeurs de la tranchée

Longueur rallonge [m]	b _c [m]	b [m]
0,000	0,900	1,540
0,140	1,040	1,680
0,275	1,175	1,815
0,350	1,250	1,890
0,375	1,275	1,915
0,412	1,312	1,952
0,550	1,450	2,090
1,100	2,000	2,640
1,650	2,550	3,190
2,200	3,100	3,740
3,300	4,200	4,840
4,400	5,300	5,940

D'autres largeurs de tranchée en combinant les longueurs des entretoises HEB.

Grandes largeurs possibles sur demande.

Accessoires / pièces de rechange

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]	d [m]	Norme
842 749	Adaptateur guide palfeuilles universel DKU, H=0,50 m KDVI (simple coulissant E+S)		45,0		
842 759	Adaptateur guide palfeuilles universel DKU, H=1,00 m KDIV (simple coulissant E+S)		40,0		
842 751	Adaptateur guide palfeuilles universel DKU, H=1,00 m KDVI (simple coulissant)		75,5		
842 758	Adaptateur pour blindage d'angle guide palfeuilles universel DKU, H=0,50 m KDIV		47,0		
842 752	Adaptateur pour blindage d'angle guide palfeuilles universel DKU, H=0,50 m KDVI		55,0		
842 753	Adaptateur pour blindage d'angle guide palfeuilles universel DKU, H=1,00 m KDVI		94,0		
834 080	Adaptateur simple coulissant/double coulissant (blindage linéaire)		105,0		
834 080	Arrache poteaux DG		43,6		
834 057	Arrache poteaux EG		30,8		
832 230	Axe (pour enclume)	0,150	1,4	0,035	
862 100	Axe (pour sabot)	0,110	0,8	0,035	
832 246	Axe de blocage pour poteaux (Blindage grande profondeur)	0,300	4,6	0,05	
832 245	Axe de blocage pour poteaux (double coulissant)	0,300	3,2	0,04	
850 720	Axe de blocage pour poteaux (simple coulissant)		2,5		
821 100	Chaîne de suspension KL-13-8	5,000	25,7		
IA 0150F	Ecrou M 24		0,1		DIN 934
IA 0210F	Ecrou M 36		0,4		DIN 934
861 076	Enclume (blindage Median-Magnum, KS 100, panneau coulissant)	1,60	175,5		
861 074	Enclume (blindage Median-Magnum, KS 100, panneau coulissant)	2,35	236,0		
861 070	Enclume (blindage Median-Magnum, KS 100, panneau coulissant)	2,80	271,0		
861 071	Enclume (blindage Median-Magnum, KS 100, panneau coulissant)	3,40	318,0		
861 075	Enclume E+S/Krings (panneau coulissant)	4,60	425,0		
861 085	Enclume E+S/Krings (panneau coulissant)	5,80	525,0		
834 015	Enclume pour chariot		12,4		
HE 0050 F	Épingle de sécurité 6 mm		0,03	0,006	DIN 11024
HE 0060F	Épingle de sécurité 8 mm		0,1	0,008	DIN 11024
842 099	Guide intérieur pour guide palfeuilles DKU	2,27	105,0		

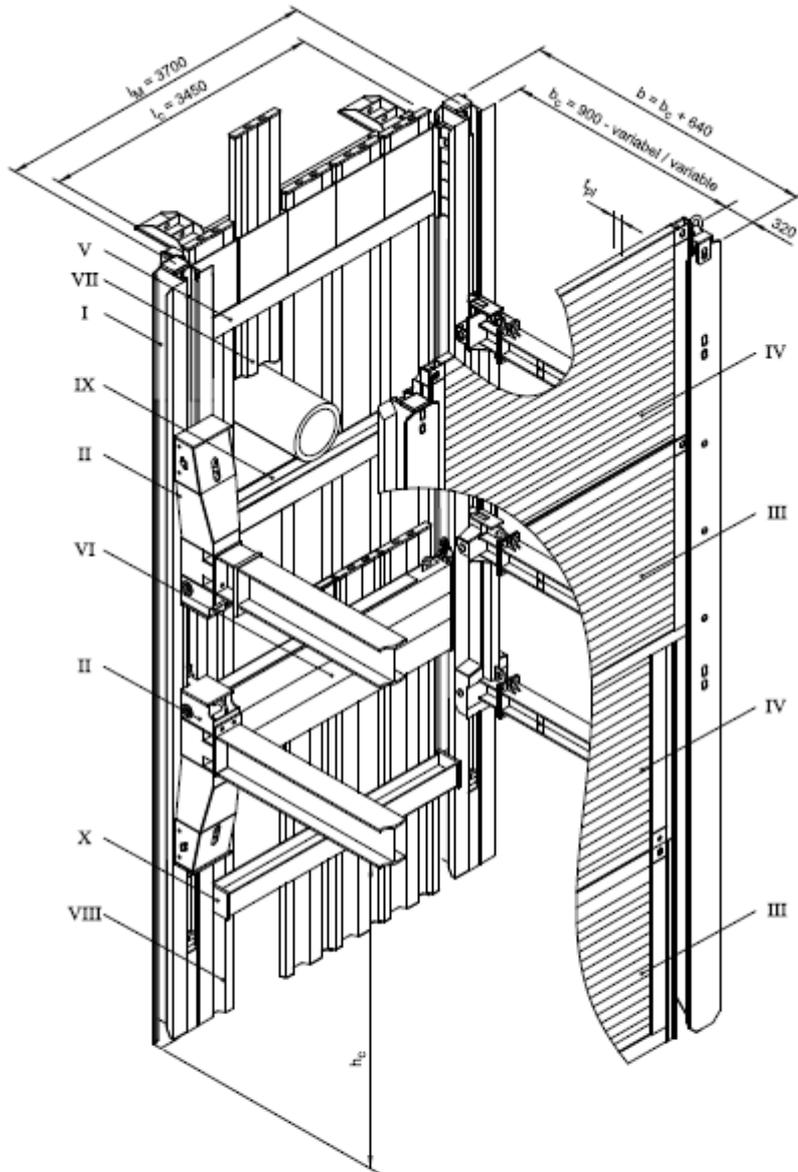
Des modifications techniques, comme des 06/2015

Coulissant double linéaire

Accessoires / pièces de rechange

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]	d [m]	Norme
842 100	Guide intérieur pour guide palfeuilles DKU	3,81	175,0		
842 704	Lierne guide palfeuilles DKU simple coulissant E+S, Longueur de travée = 2,84 m	2,60	300,0		
842 705	Lierne guide palfeuilles DKU simple coulissant E+S, Longueur de travée = 3,88 m	3,64	402,0		
842 710	Lierne guide palfeuilles DKU simple coulissant E+S, Longueur de travée = 4,13 m	3,89	420,0		
842 711	Lierne guide palfeuilles DKU simple coulissant E+S, Longueur de travée = 4,38 m	4,14	445,0		
336 960	Pattes de support		40,0		
862 200	Pièces de fixation		6,9		
834 100	Tôle de recouvrement pour coulé en fouille -base-	0,750	7,9		
834 110	Tôle de recouvrement pour coulé en fouille -rehausse-	1,000	9,9		
IB 0470F	Vis M 24 x 80		0,4		DIN 933
IB 0614F	Vis M 36 x 80		1,0		DIN 933

Double coulissant guide-palfeuilles



I	Poteau linéaire	IX	Lieme extérieure
II	Chariot	X	Lieme intérieure
III	Panneau de base	l_M	Longueur de la travée
IV	Panneau rehausse	l_C	Longueur libre entre étrépillons
V	Guide palfeuilles (ceinture extérieure)	b	Largeur du blindage / tranchée
VI	Guide palfeuilles (ceinture intérieure)	b_C	Largeur utile
VIX	Palfeuilles (ceinture extérieure)	h_C	Hauteur libre sous étrépillons
VIII	Palfeuilles (ceinture intérieure)	t_{PI}	Epaisseur du panneau

☑ Double coulissant guide-palfeuilles avec chariot en U ou chariot normal

(Toutes les cotes en mm. Les données concernent la longueur libre l_C entre chariots linéaires.)

Double coulissant guide-palfeuilles

Poteau de blindage linéaire

No. Art.	l [m]	G [kg]
820 912	5,13	995,0
820 915	6,13	1.200,0
820 920	7,13	1.410,0
820 924	8,13	1.865,0
820 929	9,13	2.348,0

Chariot de blindage linéaire

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]
832 200	Chariot de blindage linéaire	2,00	420,0
832 215	Chariot de blindage linéaire (simple / double coulissant)	2,20	465,0
832 205	Chariot en U pour blindage linéaire	2,00	550,0

Panneaux guide palfeuilles (ceinture extérieure)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G [kg]
820 980	3,45	3,70	0,30	3,45	1.330,0

Panneaux guide palfeuilles (ceinture intérieure)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G [kg]
821 000	3,34	3,70	0,30	3,45	1.217,0

Panneaux de base -extérieur- (Hauteur 2,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]
821 320	3,45	3,70	0,11	3,45	805,0	8,00

Panneau rehausse -extérieur- (Hauteur 1,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]
822 410	3,45	3,70	0,11	3,45	560,0	4,55

Panneaux de base -intérieur- (Hauteur 2,32 m)

No. Art.	l [m]	l _M [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]
821 255	3,34	3,70	0,11	3,45	785,0	7,75

Panneau rehausse -intérieur-

No. Art.	l [m]	l _M [m]	h [m]	t _{pl} [m]	l _c [m]	G / VP [kg]	A [m ²]
822 140	3,34	3,70	1,32	0,11	3,45	550,0	4,41
822 145	3,34	3,70	2,30	0,11	3,45	795,0	7,68

(Les données concernent la longueur libre entre chariots linéaires)

Lierne (guide palfeuilles double coulissant)

No. Art.	Description rapide	l [m]	l _M [m]	G [kg]
821 002	Lierne -intérieure- double coulissant E+S	3,30	3,70	254,0
821 003	Lierne -extérieure- double coulissant E+S	3,46	3,70	374,0

Double coulissant guide-palfeuilles

Entretoises / largeurs de la tranchée / accessoires / pièces de rechange

Entretoises voir blindage linéaire simple coulissant (p. 8)

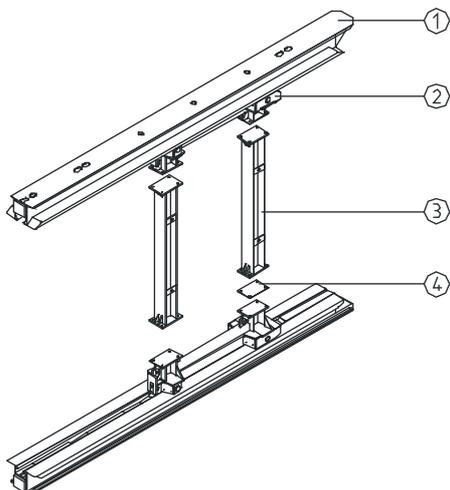
Largeurs de la tranchée voir blindage linéaire double coulissant (p. 9)

Accessoires / pièces de rechange voir blindage linéaire simple coulissant (p. 9)

Notice de montage du portique pour le blindage double coulissant et double coulissant blindage de ville

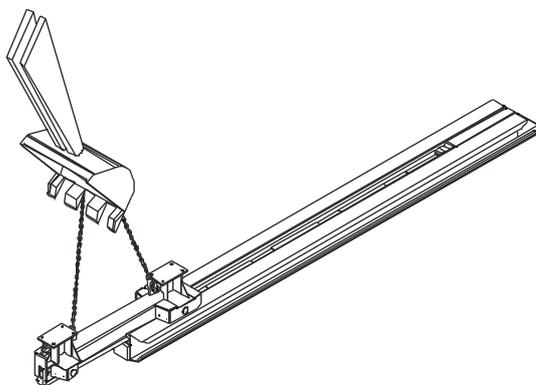
Le blindage devra impérativement être assemblé à plat à partir d'une combinaison de rallonges de 1,10 mètres!

1. Vue d'ensemble du portique



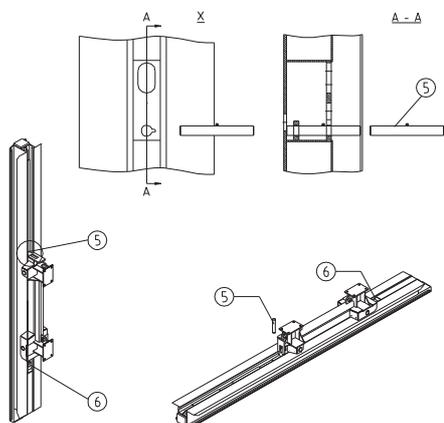
- (1) deux poteaux linéaires
- (2) deux chariots
- (3) deux rallonges
- (4) une plaque d'écartement

2. Montage du chariot



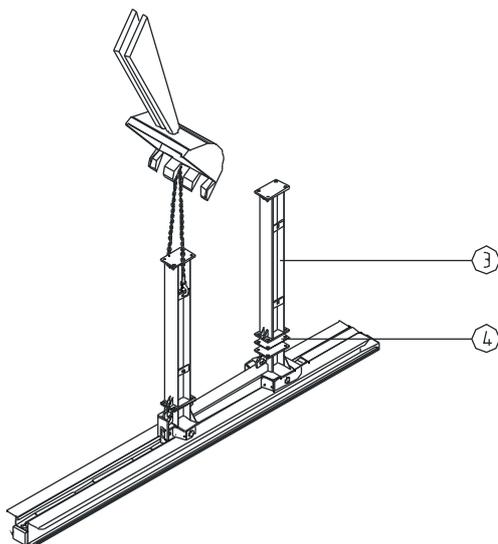
Insérer le chariot à l'aide d'un engin de levage dans le poteau linéaire. L'enclume du chariot est orientée vers la tête du poteau.

3. Blocage du chariot



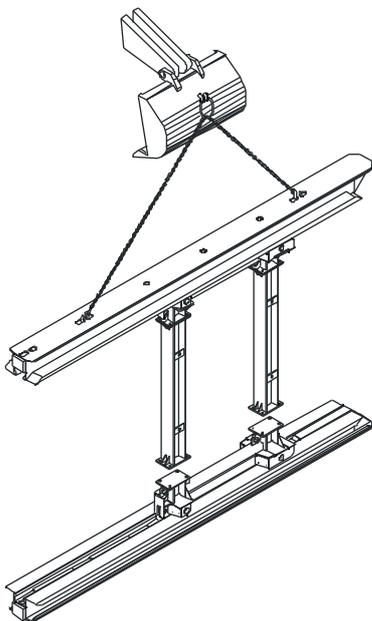
Le blocage du chariot s'effectue à l'aide d'un axe de sécurité (5) inséré dans l'emplacement prévu en partie supérieure du poteau linéaire (voir détail X). Tourner l'axe de 180°. Une butée dans le poteau sert au blocage en partie inférieure (6).

4. Montage des rallonges



Les rallonges (3) nécessaires à la largeur de tranchée sont montées sur la plaque de fixation du chariot à l'aide de boulons. Ceux-ci ne seront pas complètement serrés afin de faciliter le montage des éléments suivants.
Une plaque d'écartement (4) est insérée entre le chariot et la rallonge en partie basse (vers le tranchant du poteau).

5. Montage du portique complet



Positionner la partie du portique ainsi assemblée sur le deuxième poteau et assembler l'ensemble.

Resserrer l'ensemble des boulons.

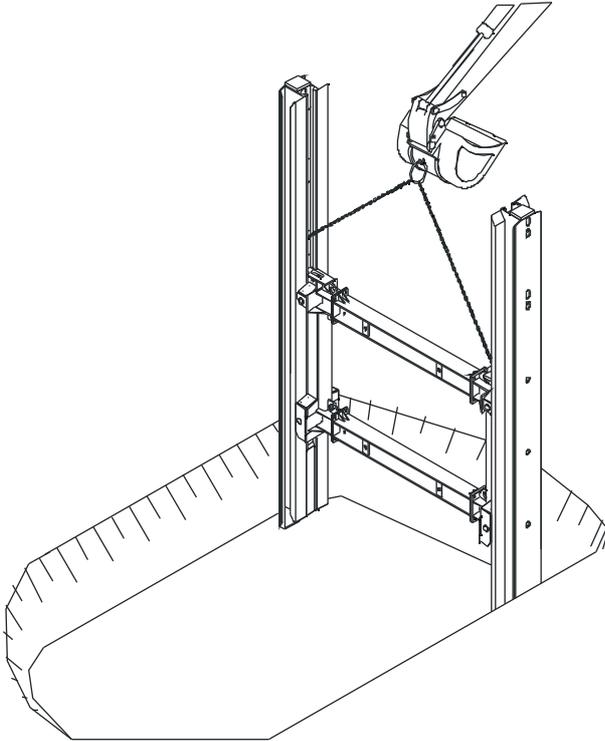
Lors de grandes largeurs l'ensemble du portique est à monter en position horizontale.
Deux portiques sont nécessaires pour la mise en place d'une travée. La travée suivante ne nécessitera qu'un portique supplémentaire.

A partir d'une longueur de poteau de plus de 7,13m il faudrait insérer un deuxième chariot qui permettra d'assurer un guidage optimal des poteaux

Notice de montage du blindage linéaire double coulissant

Le blindage devra impérativement être assemblé à plat à partir d'une combinaison de rallonges de 1,10 mètres!

1. Pose du 1er portique



Réaliser la préfourille de la 1ère travée.

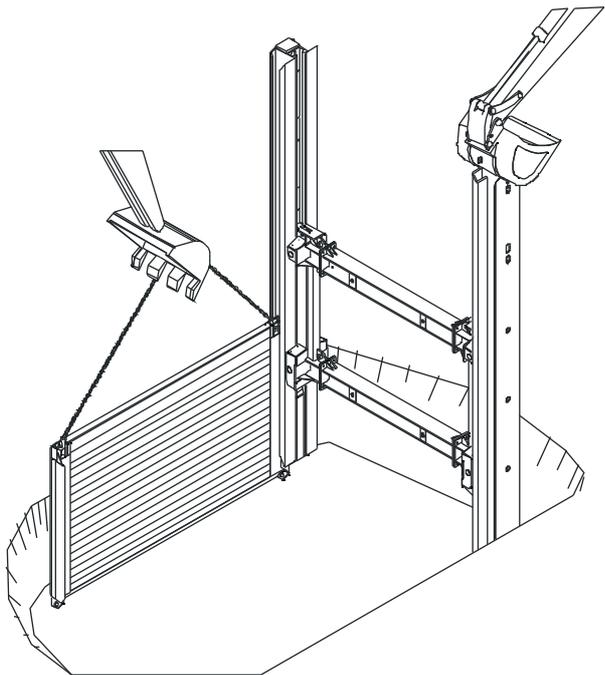
Largeur: largeur intérieure nécessaire + env. 0,70 m

Longueur: longueur de travée + env. 0,70 m

Positionner le 1er portique perpendiculaire à l'axe de la tranchée à l'aide d'un engin de levage et d'une chaîne de manutention appropriés. Le chariot repose en partie basse sur la butée du poteau et est bloqué en partie haute à l'aide d'un axe (voir notice de montage du portique).

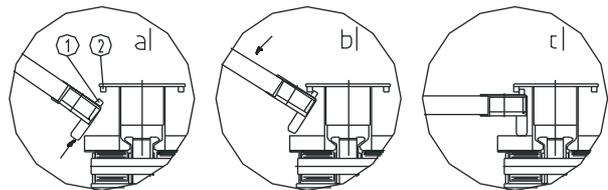
Le portique devra lors de la mise en place avoir une position en A.

2. Mise en place du panneau de base extérieur

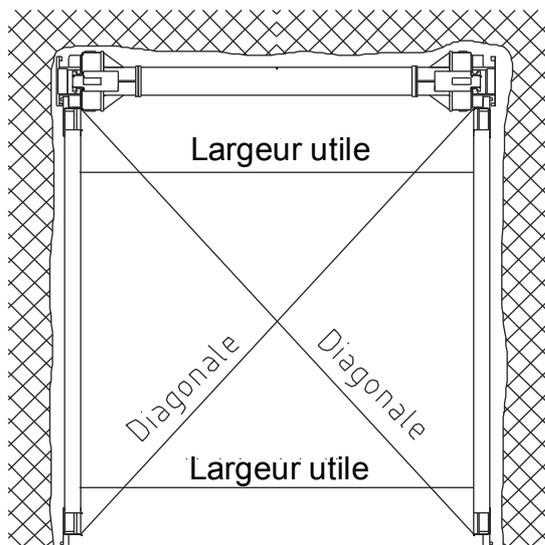


Les panneaux de base extérieurs sont insérés en biais à l'aide d'un engin de levage dans le guide du poteau (voir schéma a), b) et c)). Veiller à ce que la partie carrée à l'arrière du panneau (1) soit bien enclenchée derrière la partie carrée du poteau linéaire (2). Les panneaux seront alors descendus jusqu'au fond de fouille.

Il est important de retirer l'axe de blocage situé dans le poteau avant descente par havage de l'ensemble.

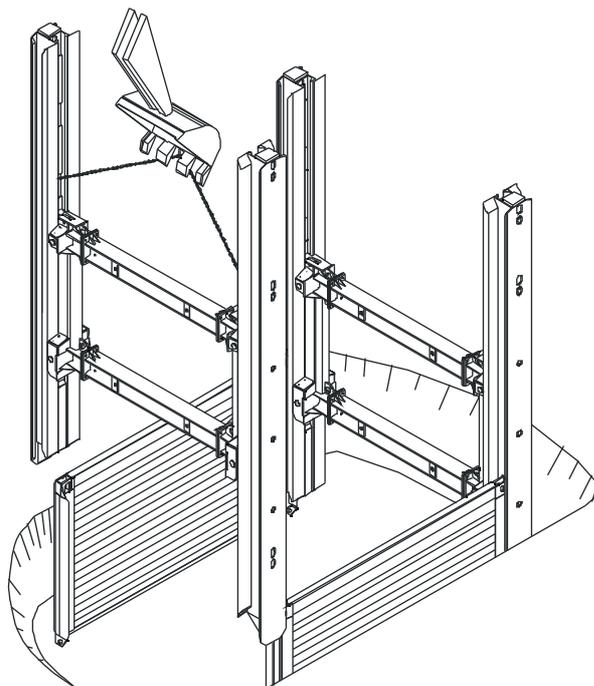


3. Ajustage des panneaux



Le positionnement exacte de la première travée est déterminante. Elle permettra d'obtenir un blindage parfaitement parallèle à l'axe de la tranchée. Pour cela il est important de bien vérifier la concordance des largeurs utiles et des diagonales.

4. Pose du 2ème portique

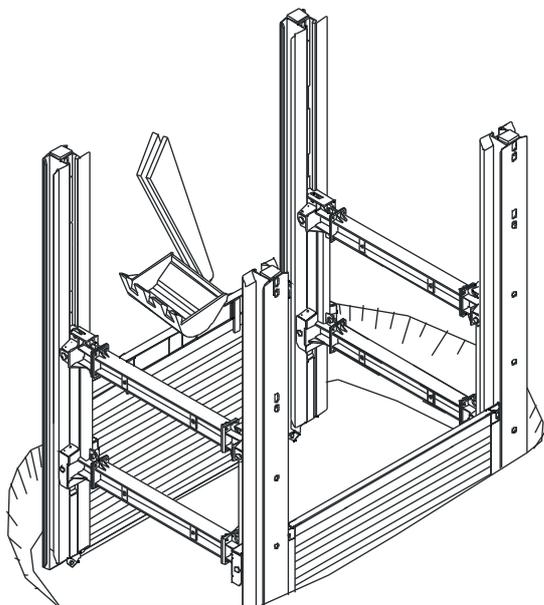


Le 2ème portique coulissera dans les panneaux préalablement positionnés jusqu'au fond de fouille.

Après mise en place du portique il est nécessaire de vérifier une nouvelle fois la travée comme décrit dans le paragraphe 3. Ceci facilitera la mise en place ainsi que l'extraction du blindage.

Le vide entre le terrain et les panneaux est à remblayer et à compacter.

5. Descente par havage de la travée

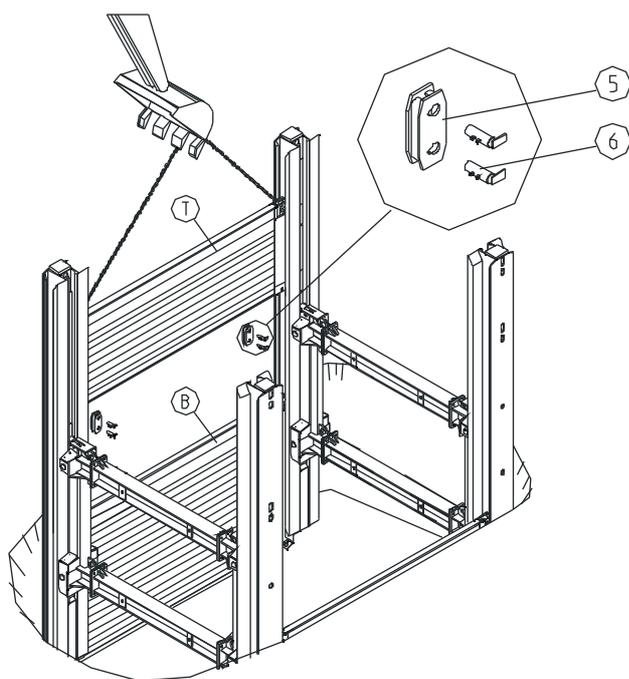


La terre sous les panneaux est extraite selon les données de la direction de chantier avant la descente par havage du matériel. Les poteaux, panneaux et chariots sont alors à descendre alternativement en appuyant sur les enclumes des poteaux et chariots et en utilisant une enclume spécifique pour les panneaux.

Aucun élément ne devra être descendu par battage.

Il est important de veiller, lors de la descente du matériel, au bon positionnement du cadre d'étaie déterminé par les données statiques.

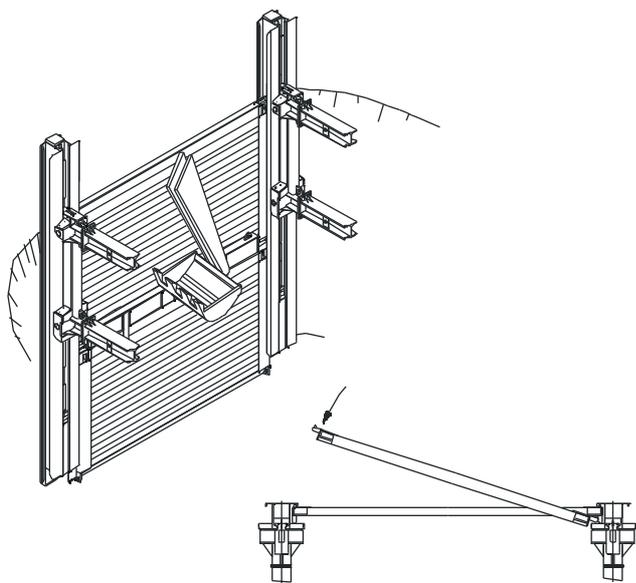
6. Pose du panneau de réhausse extérieur



Après positionnement final du panneau de base (B) et selon la profondeur de la tranchée, un panneau de réhausse (T) pourra être inséré dans la glissière du poteau.

La liaison entre panneau de base et panneau de réhausse se fait à l'aide de pièces de fixation (5) et axes (6).

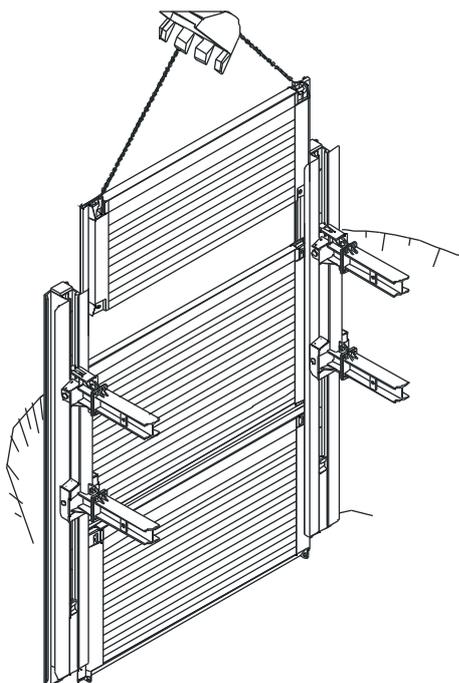
7. Pose du panneau de base intérieur



Rabattre le panneau de base intérieur entre les portiques (schéma a) et descendre le panneau dans le guide en U du panneau extérieur jusqu'au fond de fouille. Le retrait des terres se poursuivra en descendant au fur et à mesure le panneau de base intérieur, le portique et le chariot.

Il est important de veiller à la position centrale du chariot dans le portique à toutes les étapes de descente du blindage (suivant données statiques).

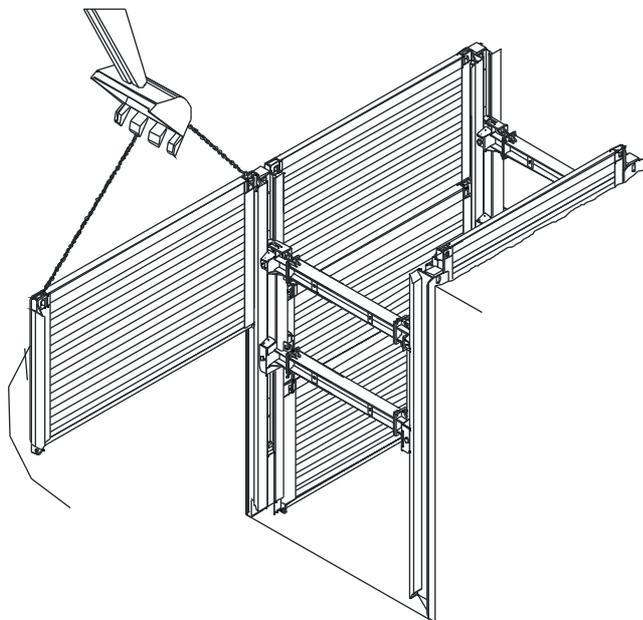
8. Pose du panneau de réhausse intérieur



La pose d'un panneau de réhausse intérieur (T) (voir schéma paragraphe 6) permettra d'obtenir une profondeur blindée plus importante.

La liaison entre panneau de base et panneau de réhausse se fait à l'aide de pièces de fixation (5) et axes (6) (Voir schéma paragraphe 6).

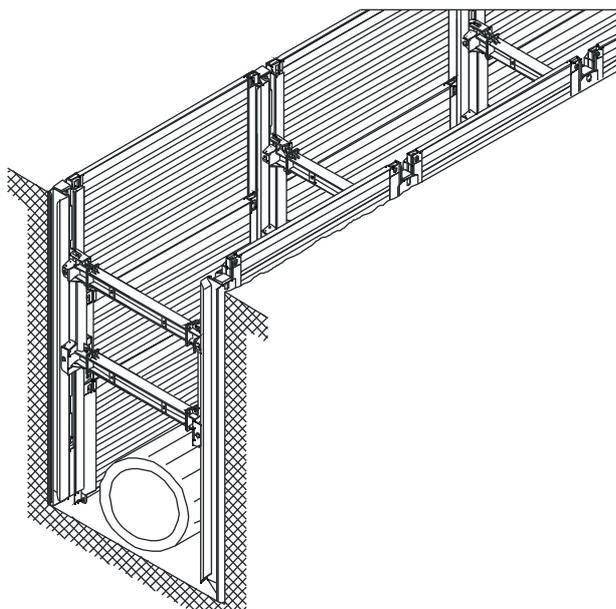
9. Mise en place de la travée suivante



La mise en place de la prochaine travée pourra se faire dès que la travée précédente aura atteint sa position finale et que le chariot aura été positionné et bloqué selon les données statiques. La mise en place est identique aux descriptions des *paragraphes 1 à 8*. Les travées suivantes s'ajusteront à la première travée en respectant l'alignement. La largeur utile ainsi que la diagonale (*paragraphe 3*) devront être contrôlées à chaque nouvelle travée.

Il est important de vérifier tous les boulons avant chaque utilisation du blindage et les resserrer le cas échéant. Ceci surtout lors de la mise en place du chariot en U avec une seule poutre d'étaie.

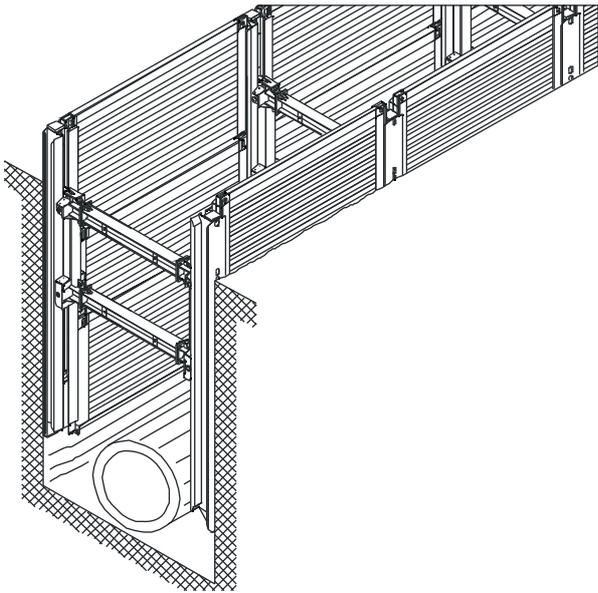
10. Pose des tuyaux



La pose des tuyaux pourra démarrer dès positionnement final du blindage. Les cadres d'étaie devront être positionnés et bloqués avec des axes selon les données statiques.

Notice pour le retrait du blindage linéaire double coulissant

Retirer, remblayer et compacter



Le retrait du blindage s'opérera dès la fin de la pose des tuyaux en remblayant et en compactant par couches successives. Le blindage sera retiré au fur et à mesure en compactant le remblai préalablement inséré dans la tranchée, tout en respectant les données de la direction de chantier.

Il est nécessaire d'utiliser une élingue 2 brins d'un diamètre minimum de 19mm, d'une capacité de charge de 11,2 T et d'un écartement de $\beta \leq 60^\circ$ pour le retrait du blindage. Les anneaux de levage ont été dimensionnés en fonction des charges admissibles des élingues.

Il est également possible, afin de faciliter le retrait du blindage, d'utiliser des adaptateurs pour panneaux et poteaux qui font partis de notre gamme de produits.

Les élingues ne doivent être accrochées qu'aux anneaux de levage prévus à cet effet.

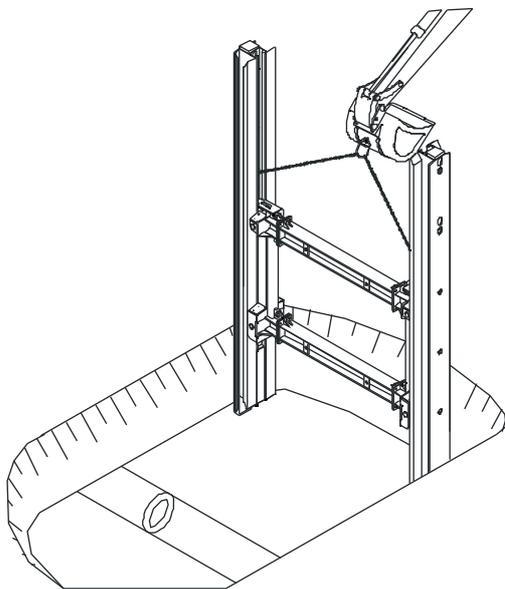
Notice de montage du blindage linéaire de ville double coulissant

Le blindage devra impérativement être assemblé à plat à partir d'une combinaison de rallonges de 1,10 mètres!

1. Généralités

Dans le cas du blindage linéaire de ville les palfeuilles sont insérées dans des guides palfeuilles extérieurs et intérieurs prévus à cet effet. Cette méthode de blindage est spécifiquement adaptée au milieu urbain en présence de zones encombrées par des réseaux traversants et constitue un étaielement de la paroi de la fouille.

2. Pose du 1er portique



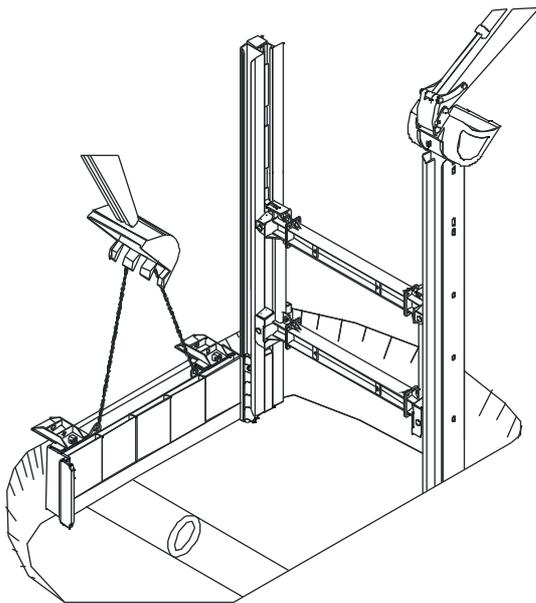
Réaliser la préfouille de la 1ère travée.

Largeur: largeur intérieure nécessaire + env. 0,70 m

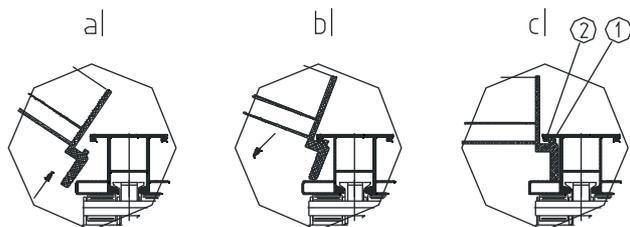
Longueur: longueur de travée + env. 0,50 m

Positionner le 1er portique perpendiculaire à l'axe de la tranchée à l'aide d'un engin de levage et d'une chaîne de manutention appropriés. Le chariot repose en partie basse sur la butée du poteau et est bloqué en partie haute à l'aide d'un axe (voir notice de montage du portique).

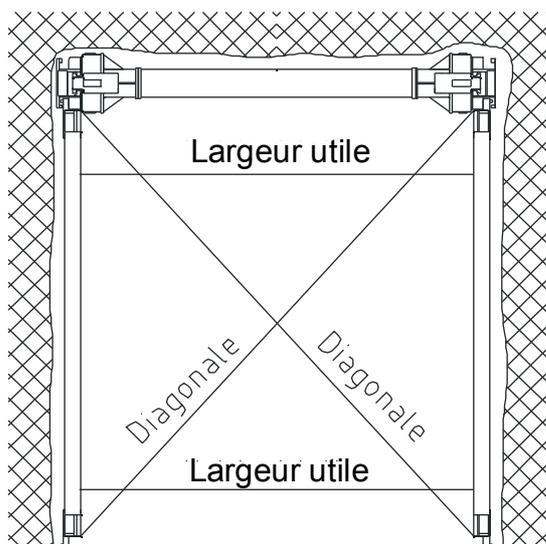
3. Pose du guide palfeuilles extérieur



Les guides palfeuilles extérieurs sont insérés en biais à l'aide d'un engin de levage dans le guide du poteau (voir schéma a),b) et c)). Dès positionnement et sécurisation des pattes de maintien, descendre le guide jusqu'au fond de fouille. Veiller à ce que la partie carrée à l'arrière du guide (1) soit bien enclenchée derrière la partie carrée du poteau linéaire (2). Il est important d'enlever l'axe de blocage situé dans le poteau avant descente par havage de l'ensemble.

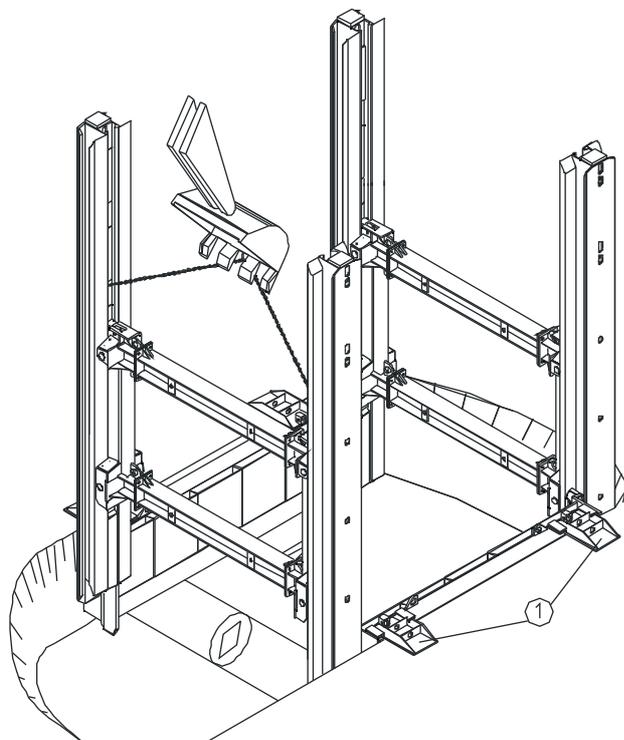


4. Ajustage des guides extérieurs



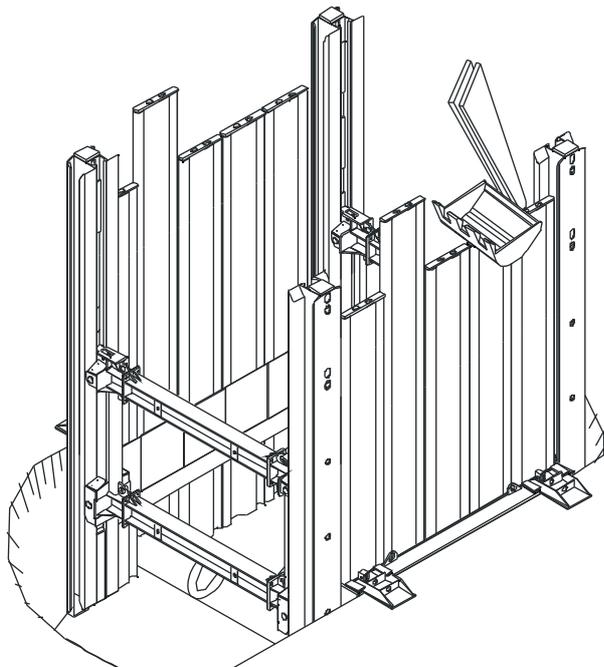
Le positionnement exacte de la première travée est déterminante. Elle permettra d'obtenir un blindage parfaitement parallèle à l'axe de la tranchée. Pour cela il est important de bien vérifier la concordance des largeurs utiles et des diagonales.

5. Pose du deuxième portique



Le 2ème portique coulissera dans les guides palfeuilles préalablement positionnés jusqu'au fond de fouille.
Après mise en place du portique il est nécessaire de vérifier une nouvelle fois la travée comme décrit dans le paragraphe 3. Ceci facilitera la mise en place ainsi que le retrait du blindage.
Le vide entre le terrain et les panneaux est à remblayer et à compacter.

6. Mise en place des palfeuilles

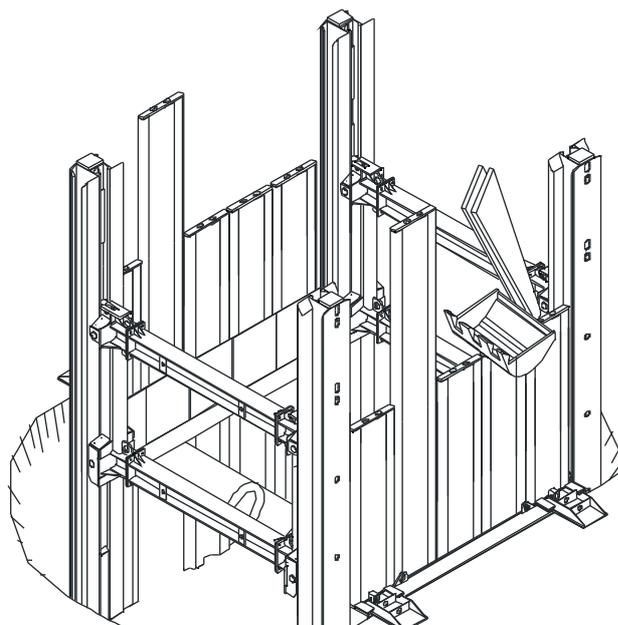


Dès positionnement des palfeuilles dans les deux guides extérieurs débutera le retrait des terres sous les poteaux linéaires selon les directives de la direction de chantier. La descente se fera en opérant alternativement une pression sur les poteaux et les palfeuilles. Aucun élément ne devra être descendu par battage.

Les guides palfeuilles extérieurs sont maintenus dans leur position.

Il est important de veiller, lors de la descente du matériel, au bon positionnement du cadre d'étaie déterminé par les données statiques.

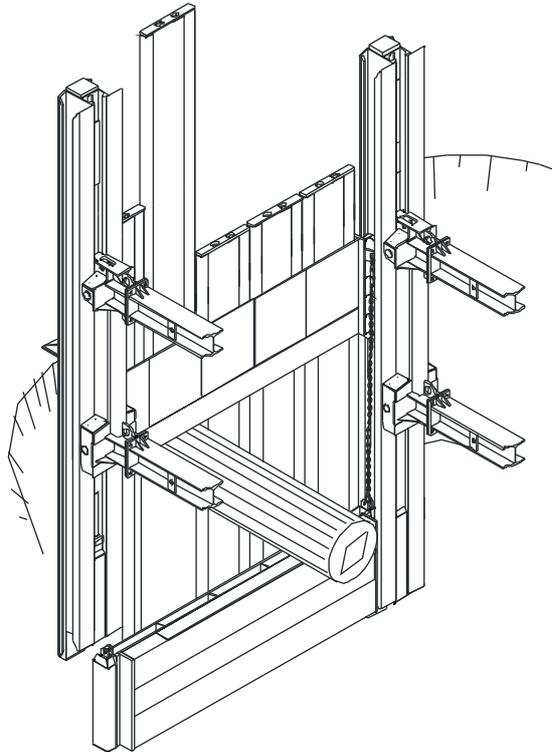
7. Descente par havage de la travée



La descente se fera en continuant à retirer les terres sous les poteaux suivant les directives de la direction de chantier et en opérant alternativement une pression sur les palfeuilles et les poteaux. Les guides palfeuilles extérieurs restent en position grâce aux pattes de maintien (Pos.1).

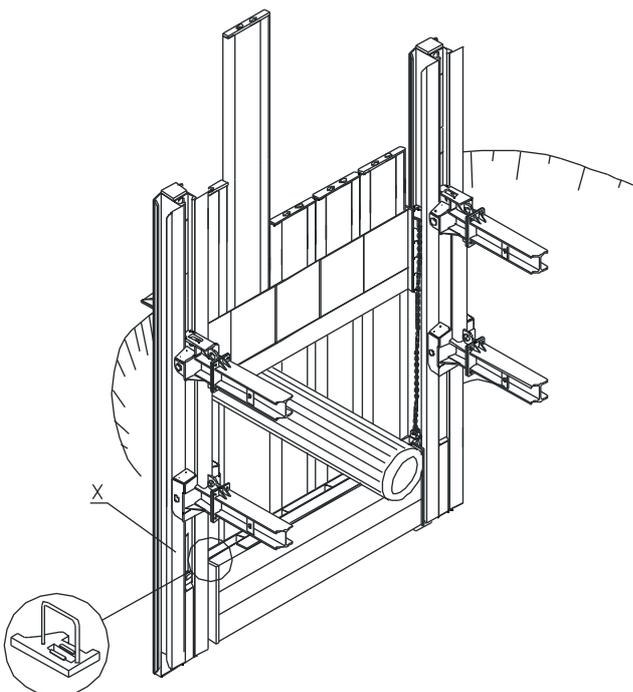
Il est important de tenir compte des différentes contraintes (porte à faux des palfeuilles..) lors de la descente du matériel.

8. Pose du guide palfeuilles intérieur



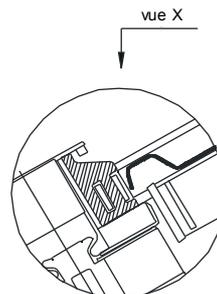
Insérer dans la glissière du poteau, selon les données statiques, les guides palfeuilles intérieurs de part et d'autre de la tranchée sous le tuyau traversant. Le deuxième portique ne devra pas être descendu jusqu'au fond de fouille comme indiqué sur le schéma ci-contre. Ce n'est qu'au paragraphe suivant (*paragraphe 9*) que le poteau coulissera dans le guide de la ceinture intérieure posée à même le sol. La mise en place de la ceinture intérieure permet de réduire le porte-à-faux des palfeuilles et donc le „flambement“ de celles-ci vers l'intérieur de la tranchée.

9. Descente du portique

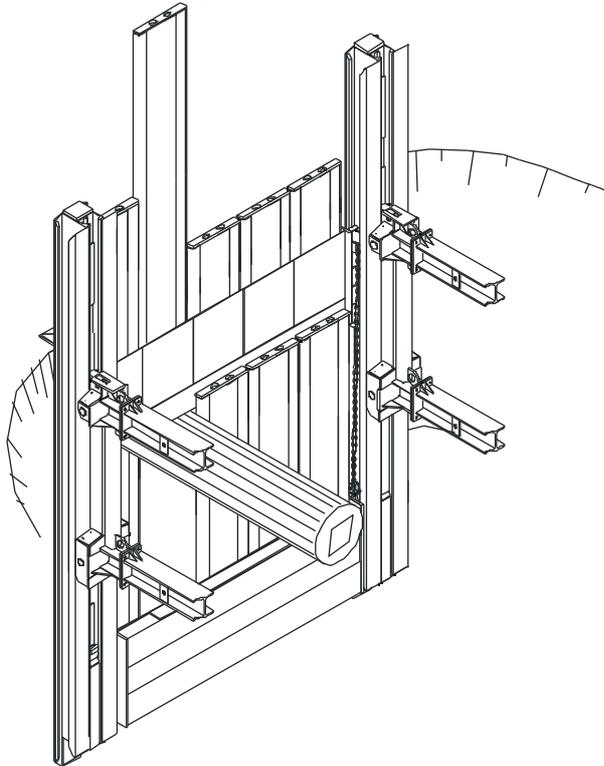


La ceinture intérieure est définitivement positionnée dans les guides des poteaux dès descente du 2ème portique. Fixer la ceinture intérieure à l'aide de chaînes. Les crochets de la chaîne se positionnent sur la face intérieure de la ceinture extérieure et sur l'anneau de levage de la ceinture intérieure. Insérer des arrêts (détail X) de part et d'autre et sécuriser à l'aide d'un axe.

C'est alors que pourra débuter la descente des palfeuilles du guide extérieur par pression sur celles-ci. Les palfeuilles devront reposer à plat contre le guide intérieur.



10. Pose des palfeuilles intérieures et descente jusqu'à la position finale

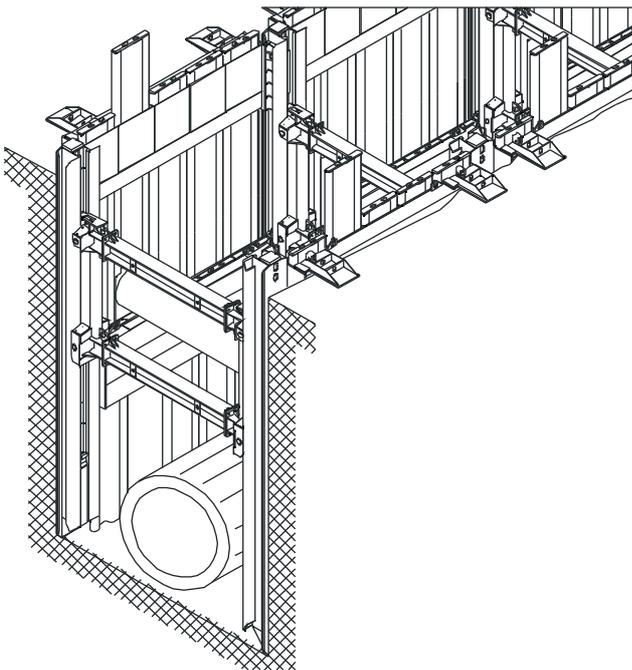


Insérer les palfeuilles dans le guide de la ceinture intérieure.

Descendre le blindage en retirant au fur à mesure les terres et en opérant une pression sur les palfeuilles du guide intérieur. Le porte-à-faux maximal des palfeuilles est défini selon les calculs statiques. Afin de réduire ce porte-à-faux il sera éventuellement nécessaire de positionner des liernes pour les ceintures extérieures et intérieures.

La mise en place de la prochaine travée pourra se faire dès que la travée précédente aura atteint sa position finale et que le chariot aura été positionné et bloqué selon les données statiques. La mise en place est identique aux descriptions des paragraphes 1 à 10. Les travées suivantes s'ajusteront à la première travée en respectant l'alignement. La largeur utile ainsi que la diagonale (paragraphe 4) devront être contrôlées à chaque nouvelle travée.

11. Pose des tuyaux

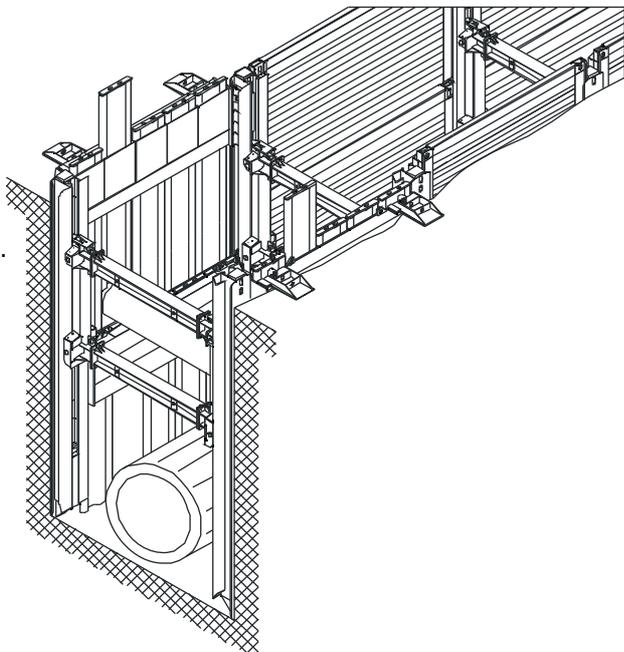


La pose des tuyaux pourra démarrer dès positionnement final du blindage.

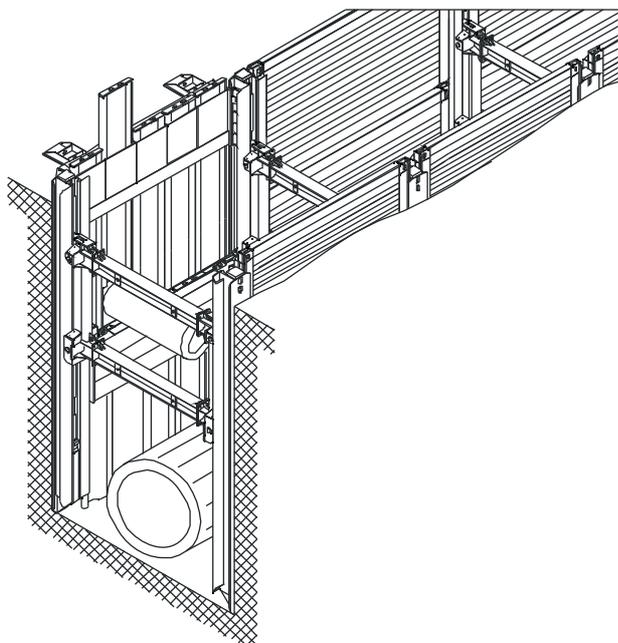
Les cadres d'étalement devront être positionnés et bloqués avec des axes ou chaînes selon les données statiques.

Pour le retrait du blindage voir chapitre „Notice pour le retrait du blindage double coulissant“.

12. Exemples de configuration



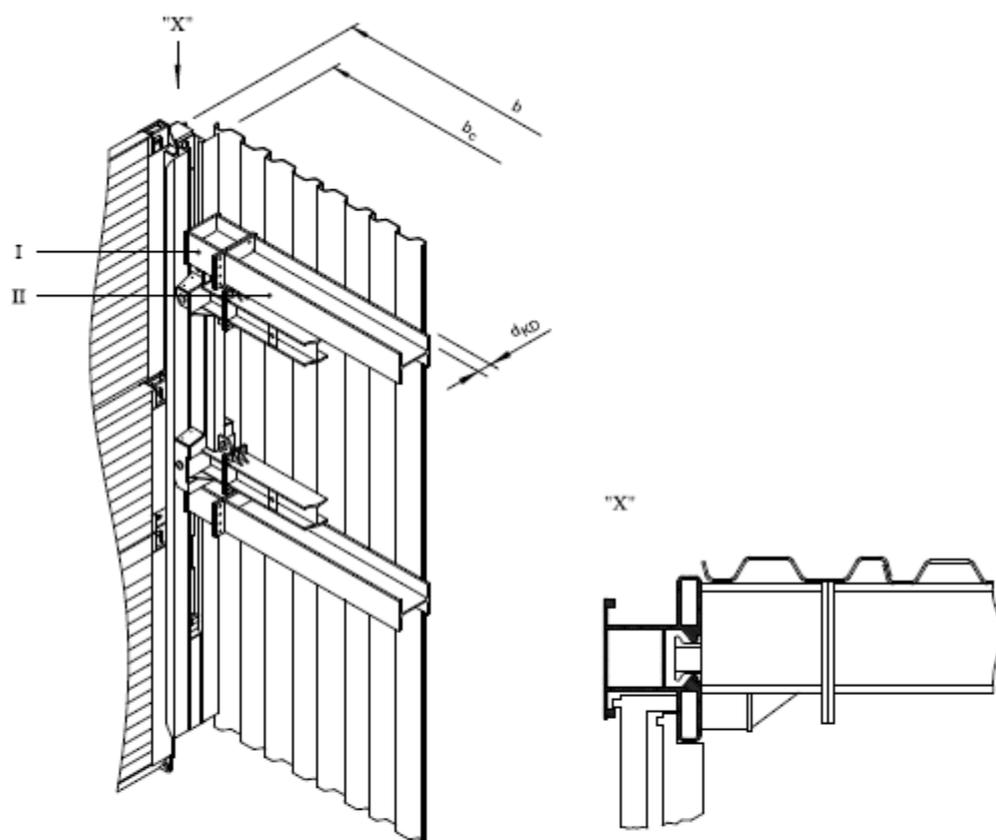
La combinaison de „blindage linéaire simple coulissant“ et „blindage linéaire de ville simple coulissant“ est tout à fait possible. Il peut être plus rentable d'utiliser le blindage linéaire simple coulissant d'un côté de la tranchée dans le cas d'un tuyaux s'arrêtant dans la fouille sans la traverser.



Description technique blindage de fermeture avec palfeuilles



Blindage de fermeture avec palfeuilles



- I Adaptateur pour fermeture en tête de tranchée
- II Rallonge
- b Largeur du blindage / tranchée

- b_c Largeur utile
- d_{kD} Epaisseur de la palfeuille

Blindage de fermeture avec palfeuilles

(Toutes les cotes en mm)

Blindage de fermeture avec palpeuilles

Adaptateur pour blindage de tête

No. Art.	l [m]	G [kg]
899 994	0,45	132,0

Entretoises

No. Art.	Description rapide	l [m]	b _c [m]	G [kg]
830 801	Entretoise HEA 360	0,140	1,040	65,0
830 802	Entretoise HEA 360	0,275	1,175	85,0
830 803	Entretoise HEA 360	0,375	1,275	95,0
830 804	Entretoise HEA 360	0,415	1,315	100,0
830 800	Entretoise HEA 360	0,550	1,450	114,0
830 806	Entretoise HEA 360	1,100	2,000	175,0
830 810	Entretoise HEA 360	1,650	2,550	240,0
830 830	Entretoise HEA 360	2,200	3,100	304,0
830 833	Entretoise HEA 360	2,475	3,375	340,0
830 835	Entretoise HEA 360	3,100	4,000	412,0
830 834	Entretoise HEA 360	3,162	4,062	420,0
830 836	Entretoise HEA 360	3,300	4,200	436,0
830 837	Entretoise HEA 360	3,400	4,300	447,0
830 840	Entretoise HEA 360	3,575	4,475	468,0
830 843	Entretoise HEA 360	3,715	4,615	485,0
830 845	Entretoise HEA 360	3,850	4,750	500,0
830 850	Entretoise HEA 360	4,400	5,300	561,0
830 855	Entretoise HEA 360	4,950	5,850	626,0
830 857	Entretoise HEA 360	5,500	6,400	693,0
830 860	Entretoise HEA 360	6,050	6,950	758,0
830 880	Entretoise HEA 360	7,700	8,600	948,0

Accessoires / pièces de rechange

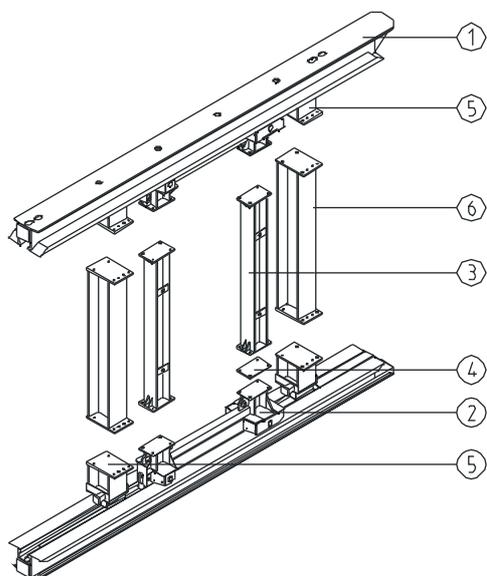
voir blindage linéaire simple coulissant (p. 9)

l	Longueur	b _c	Largeur utile
b	Largeur du blindage / tranchée	G	Poids

Notice de montage du portique pour blindage de fermeture avec palfeuilles

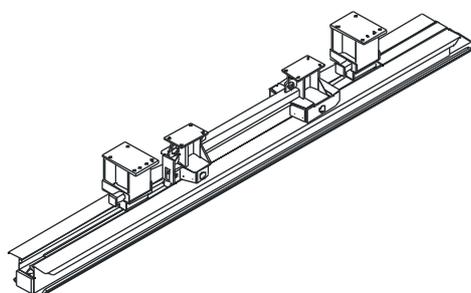
Le blindage devra impérativement être assemblé à plat à partir d'une combinaison de rallonges de 1,10 mètres!

1. Vue d'ensemble du portique



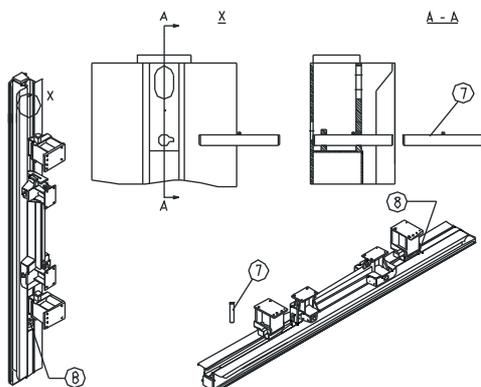
- 1) deux poteaux linéaires
- 2) deux chariots (avec galets de roulements)
- 3) deux rallonges
- 4) une plaque d'écartement
- 5) quatre adaptateurs – blindage de tête
- 6) deux rallonges – blindage de tête

2. Montage du chariot



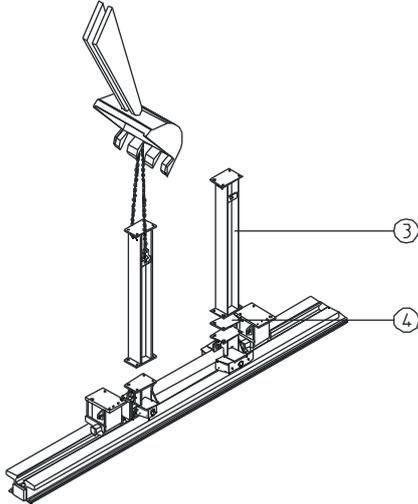
Un adaptateur pour blindage de fermeture est inséré dans chaque poteau linéaire. Les adaptateurs devront tous être orientés dans le même sens afin d'obtenir une surface plane pour les palfeuilles. Insérer ensuite le chariot avec l'enclume vers le haut du poteau avant de positionner le deuxième adaptateur.

3. Positionnement du chariot



Le blocage du chariot s'effectue à l'aide d'un axe de sécurité (7) inséré dans l'emplacement prévu (détail x) en partie supérieure du poteau linéaire, au-dessus du chariot. Tourner l'axe de 180°. Une butée (8) dans le poteau sert au blocage en partie inférieure.

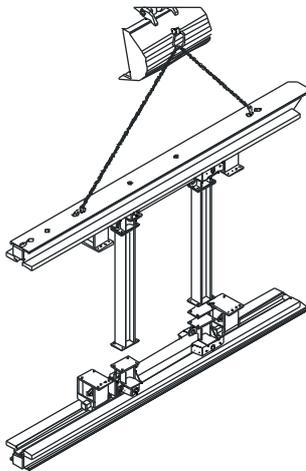
4. Montage des rallonges



Les rallonges (3) nécessaires à la largeur de tranchée sont montées sur la plaque de fixation du chariot à l'aide de boulons. Ceux-ci ne seront pas complètement serrés afin de faciliter le montage des éléments suivants.

Une plaque d'écartement (4) est insérée entre le chariot et la rallonge en partie basse (vers le tranchant du poteau)

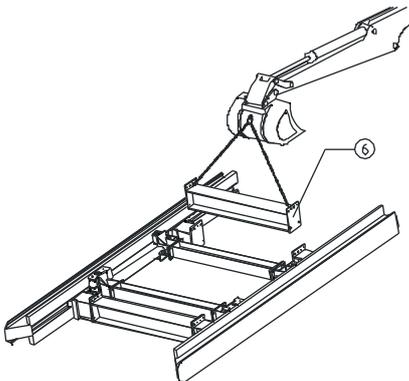
5. Montage du portique



Positionner la partie du portique ainsi assemblée sur le deuxième poteau et assembler l'ensemble.

Poser le portique à plat sur le sol après montage.

6. Montage des rallonges blindage de tête



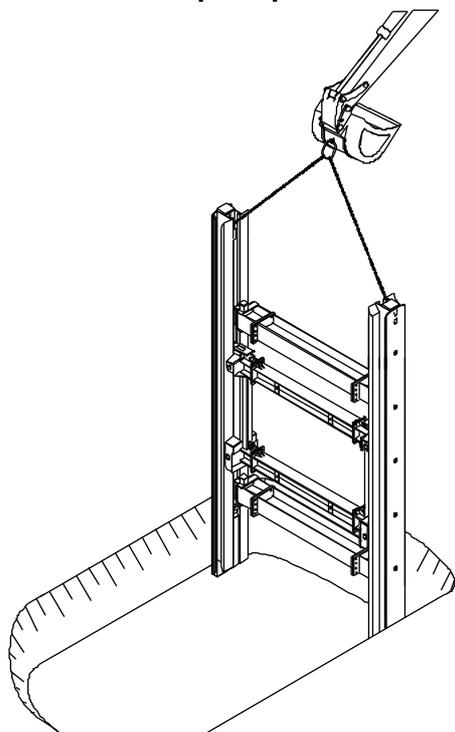
Contrairement à la combinaison de rallonges possible avec les chariots, les rallonges (6) pour les blindages de fermeture ne sont constituées que d'un seul élément. Elles sont assemblées aux adaptateurs à l'horizontal dans le portique posé à même le sol. Deux portiques complets sont nécessaires pour la mise en place d'une travée avec blindage de fermeture. Un portique complémentaire est à prévoir pour chaque travée supplémentaire.

Resserrer l'ensemble des boulons.

Notice de montage du blindage de fermeture

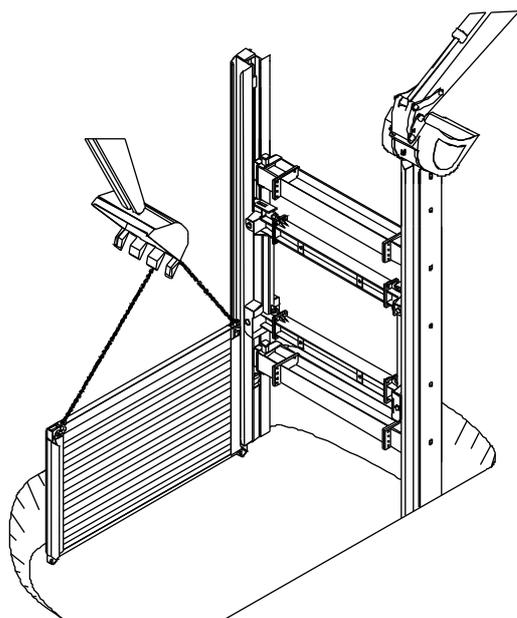
Le blindage devra impérativement être assemblé à plat à partir d'une combinaison de rallonges de 1,10 mètres!

1. Pose du 1er portique

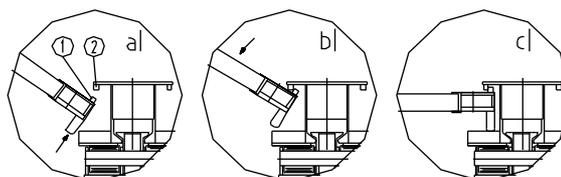


Réaliser la préfouille de la 1ère travée.
Largeur: largeur intérieure nécessaire + env. 0,70 m
Longueur: longueur de travée + env. 0,70 m
Positionner le 1er portique perpendiculaire à l'axe de la tranchée à l'aide d'un engin de levage et d'une chaîne de manutention appropriés. Le chariot repose en partie basse sur la butée du poteau et est bloqué en partie haute à l'aide d'un axe (voir notice de montage du portique).

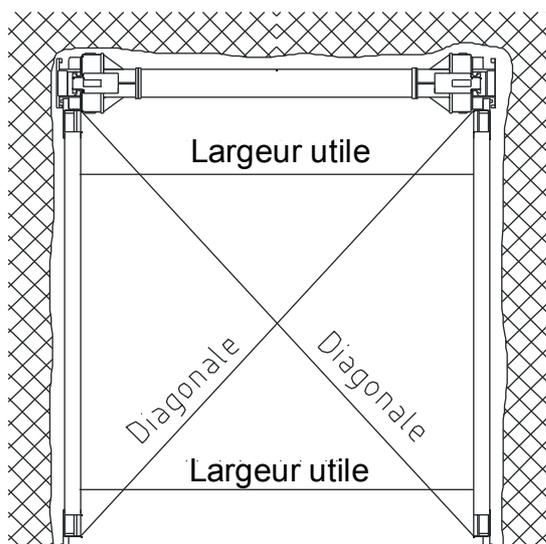
2. Pose du panneau de base extérieur



Les panneaux de base extérieurs sont insérés par le haut à l'aide d'un engin de levage dans le guide du poteau (voir schéma a). Veiller à ce que la partie carrée à l'arrière du panneau (1) soit bien enclenchée derrière la partie carrée du poteau linéaire (2). Les panneaux seront alors descendus jusqu'au fond de fouille. Il est important de retirer l'axe de blocage situé dans le poteau avant descente par havage de l'ensemble.

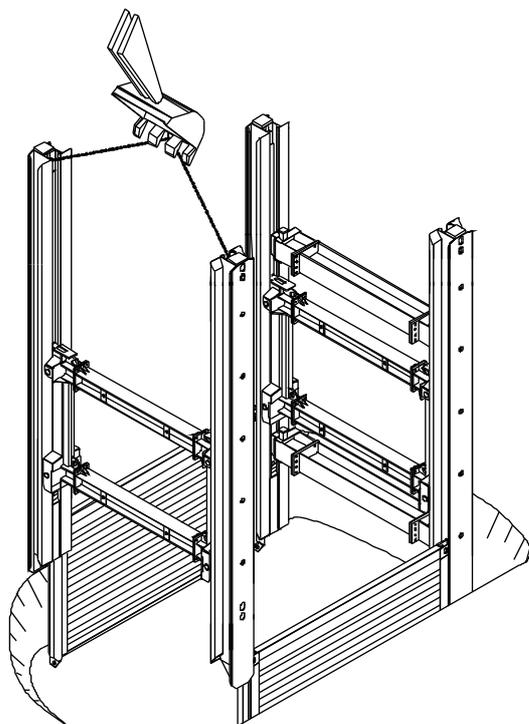


3. Ajustage des panneaux



Le positionnement exacte de la première travée est déterminante. Elle permettra d'obtenir un blindage parfaitement parallèle à l'axe de la tranchée. Pour cela il est important de bien vérifier la concordance des largeurs utiles et des diagonales.

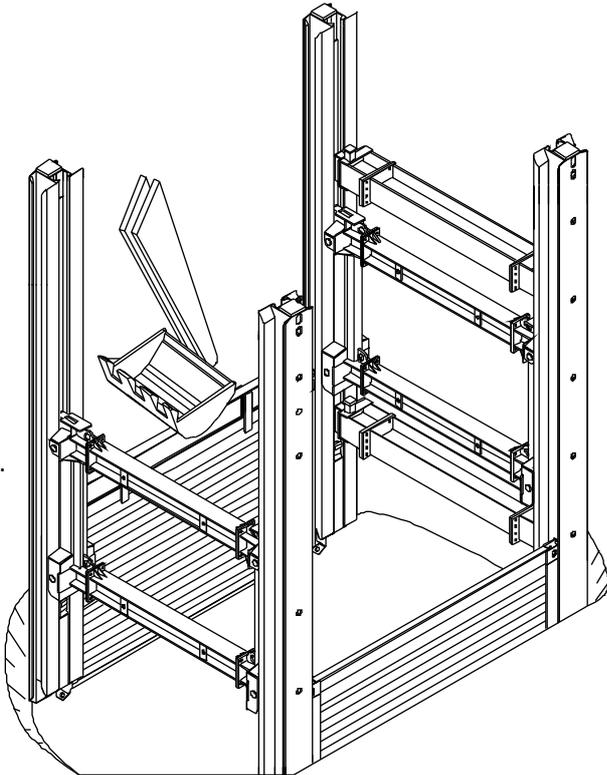
4. Pose du 2ème portique



Le 2ème portique coulissera dans les panneaux préalablement positionnés jusqu'au fond de fouille. Après mise en place du portique il est nécessaire de vérifier une nouvelle fois la travée comme décrit dans le paragraphe 3. Ceci facilitera la mise en place ainsi que l'extraction du blindage.

Le vide entre le terrain et les panneaux est à remblayer et à compacter.

5. Descente par havage de la travée

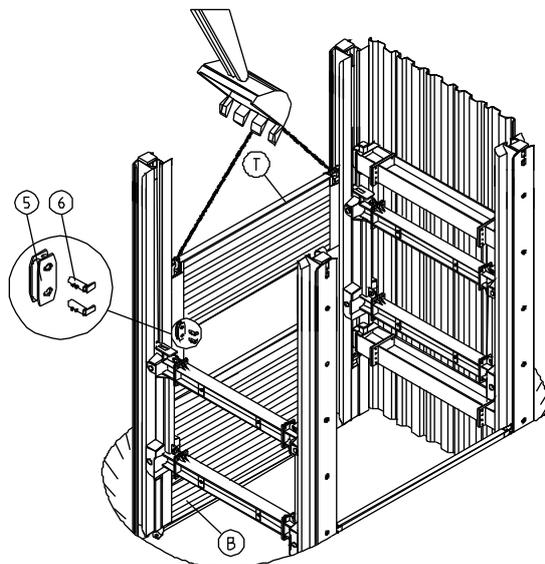


La terre sous les panneaux est extraite selon les données de la direction de chantier avant la descente par havage du matériel. Les poteaux, panneaux et chariots sont alors à descendre alternativement en appuyant sur les enclumes des poteaux et chariots et en utilisant une enclume spécifique pour les panneaux.

Aucun élément ne devra être descendu par battage.

Il est important de veiller, lors de la descente du matériel, au bon positionnement du cadre d'étaie déterminé par les données statiques.

6. Pose du panneau de réhausse extérieur et mise en place des palfeuilles

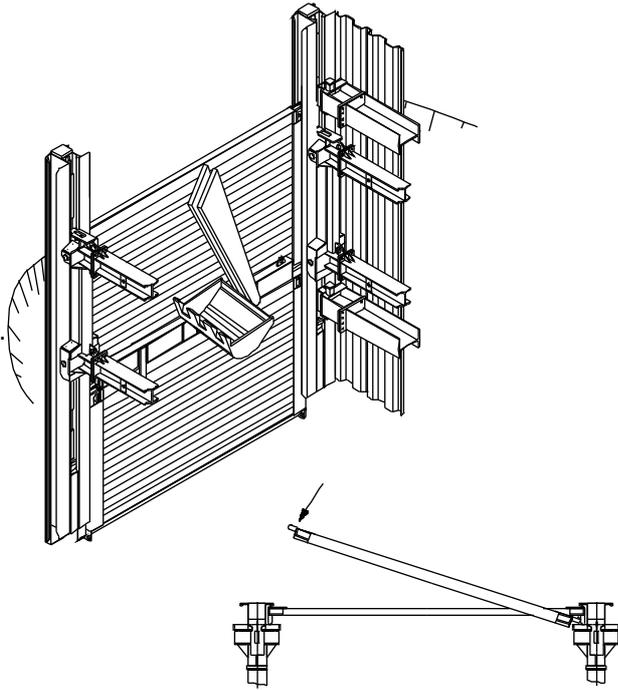


Après positionnement final du panneau de base (B) et selon la profondeur de la tranchée, un panneau de réhausse (T) pourra être inséré dans la glissière du poteau.

La liaison entre panneau de base et panneau de réhausse se fait à l'aide de pièces de fixation (5) et axes (6).

Les palfeuilles sont positionnées en tête de blindage selon les données statiques.

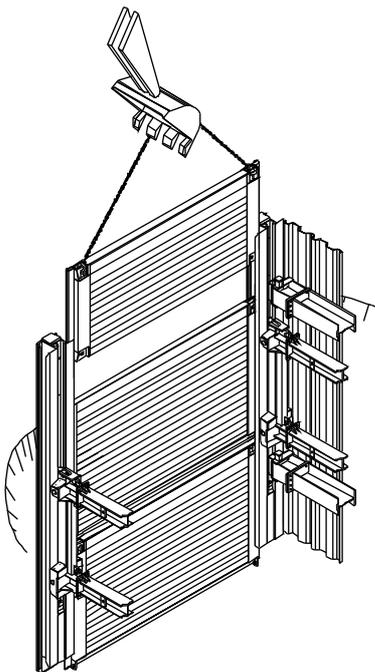
7. Pose du panneau de base intérieur



Rabattre le panneau de base intérieur entre les portiques (schéma a) et descendre le panneau dans le guide en U du panneau extérieur jusqu'au fond de fouille. Le retrait des terres se poursuivra en descendant au fur et à mesure le panneau de base intérieur, le portique et le chariot.

Il est important de veiller à la position centrale du chariot dans le portique à toutes les étapes de descente du blindage (suivant données statiques).

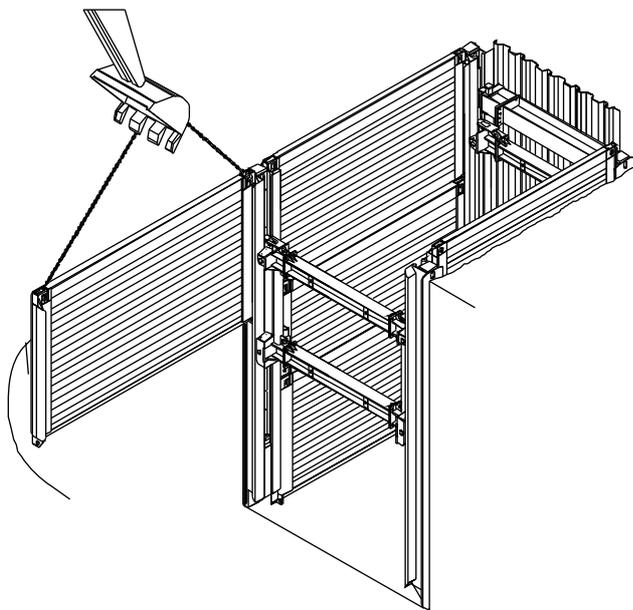
8. Pose du panneau de réhausse intérieur



La pose d'un panneau de réhausse intérieur (T) (voir schéma paragraphe 6) permettra d'obtenir une profondeur blindée plus importante.

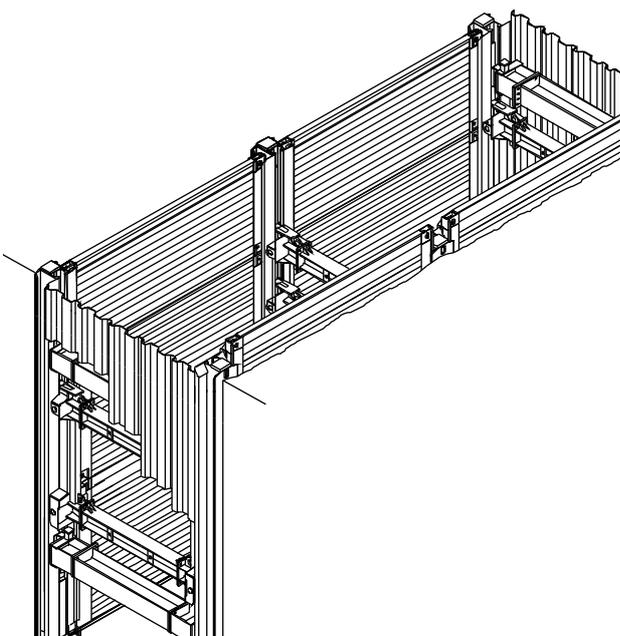
La liaison entre panneau de base et panneau de réhausse se fait à l'aide de pièces de fixation (5) et axes (6) (Voir schéma paragraphe 6).

9. Mise en place de la deuxième travée



La mise en place de la prochaine travée pourra se faire dès que la travée précédente aura atteint sa position finale et que le chariot aura été positionné et bloqué selon les données statiques. La mise en place est identique aux descriptions des *paragraphes 1 à 8*. Les travées suivantes s'ajusteront à la première travée en respectant l'alignement. La largeur utile ainsi que la diagonale (*paragraphe 3*) devront être contrôlées à chaque nouvelle travée..

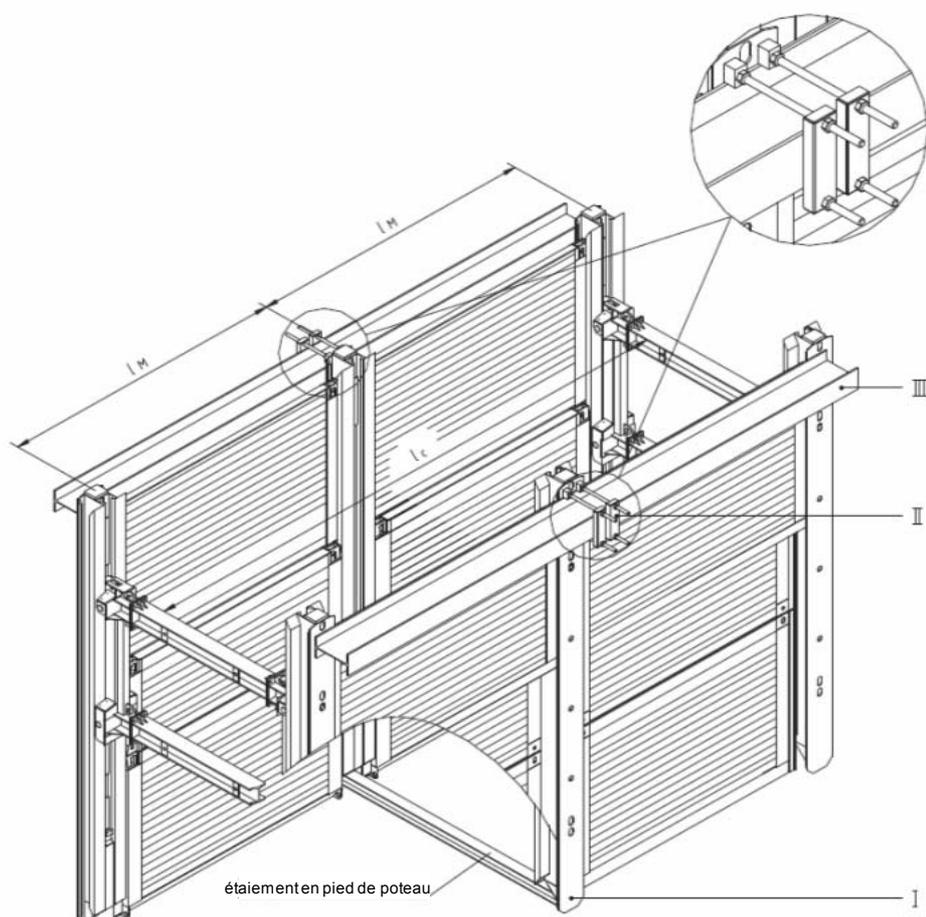
10. Pose des tuyaux



La pose des tuyaux pourra démarrer dès positionnement final du blindage.

Les cadres d'étalement devront être positionnés et bloqués avec des axes selon les données statiques.

Description technique blindage avec lierne extérieure



Poteau linéaire avec support de fixation			Fixation en partie arrière pour lierne				Lierne			
			Poteau linéaire		HE-B		Poteau linéaire			HE-B
I	No. Art.	pd./ p.	No. Art.	pd./ p.	No. Art.	pd./ p.	I	No. Art.	pd./ p.	selon calcul statique
[m]		[kilo]		[kg]		[kilo]	[m]		[kilo]	
Nr.	I		II		II		III			
4,13	820935	715					6,13	820915	1200	
5,13	820912	995					7,13	820920	1410	
6,13	820915	1200	855837	110	855836	80	8,13	820925	1630	
7,13	820920	1410								
8,13	820925	1630								

lc = 2 x IM - 250mm

Des modifications techniques, comme des 06/203

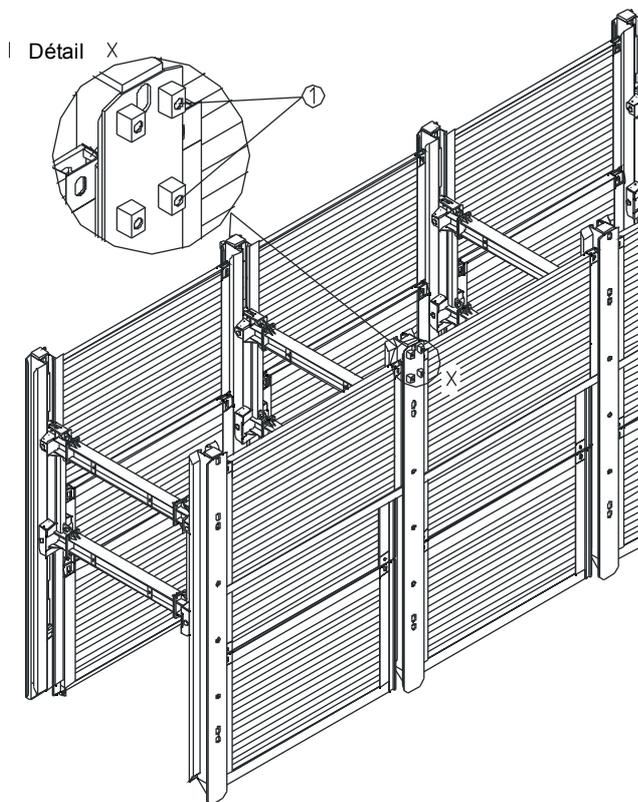
Notice de montage du blindage avec lierne extérieure

Le blindage devra impérativement être assemblé à plat à partir d'une combinaison de rallonges de 1,10 mètres!

1. Généralités

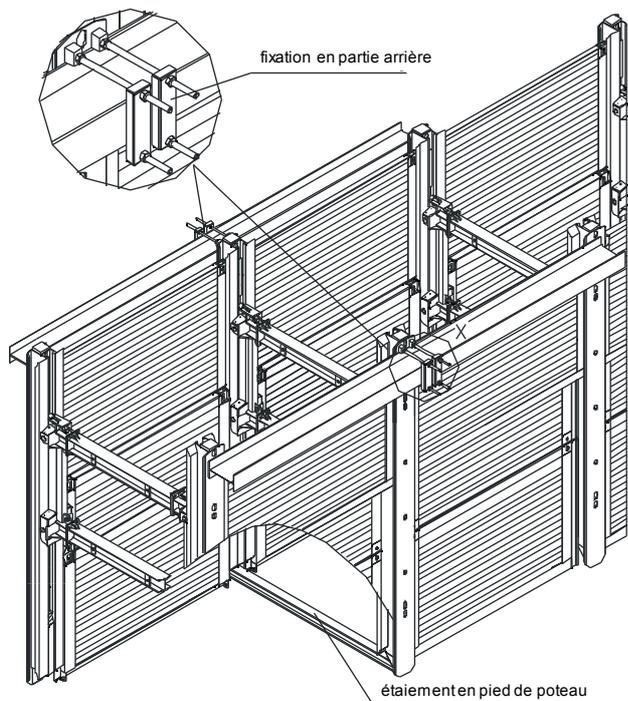
Des tuyaux de grande longueur, des cuves ou éléments préfabriqués de dimensions importantes nécessitent la mise en place d'un blindage avec une ouverture libre conséquente. Les chariots avec leurs rallonges présentent alors un obstacle. Le blindage avec lierne extérieure offre dans ce cas une ouverture libre de 2 travées ou plus (validé par l'étude statique)

2. Mise en place du blindage jusqu'au fond de fouille avant positionnement des liernes



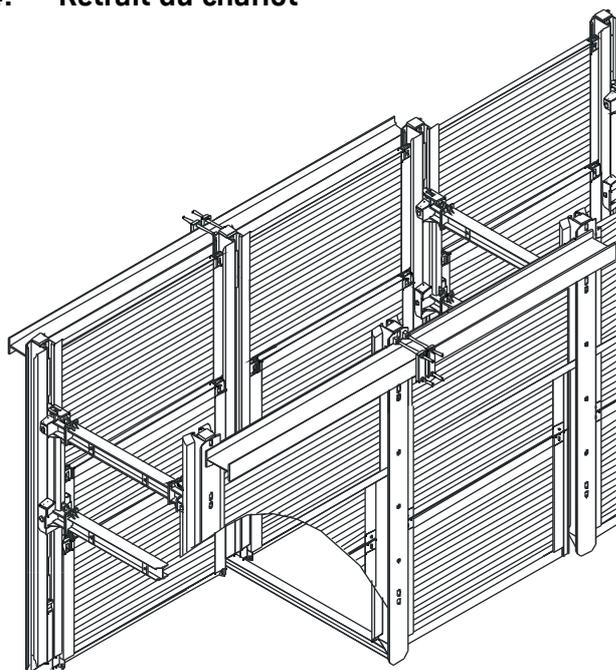
Pour réaliser un blindage avec une ouverture libre importante, des liernes sont fixées horizontalement sur la partie arrière des poteaux spécialement conçus à cet effet (1). Ces liernes „remplacent“ le ou les chariots et serviront de maintien aux poteaux.

3. Mise en place des buttons en pied de poteau et des liernes



L'étaieusement en acier, déterminé selon les calculs statiques, est positionné en pied de poteau. Les liernes sont posées en parallèle. Celles-ci sont fixées à l'aide de tiges filetées, écrous et contre-écrous aux poteaux.

4. Retrait du chariot

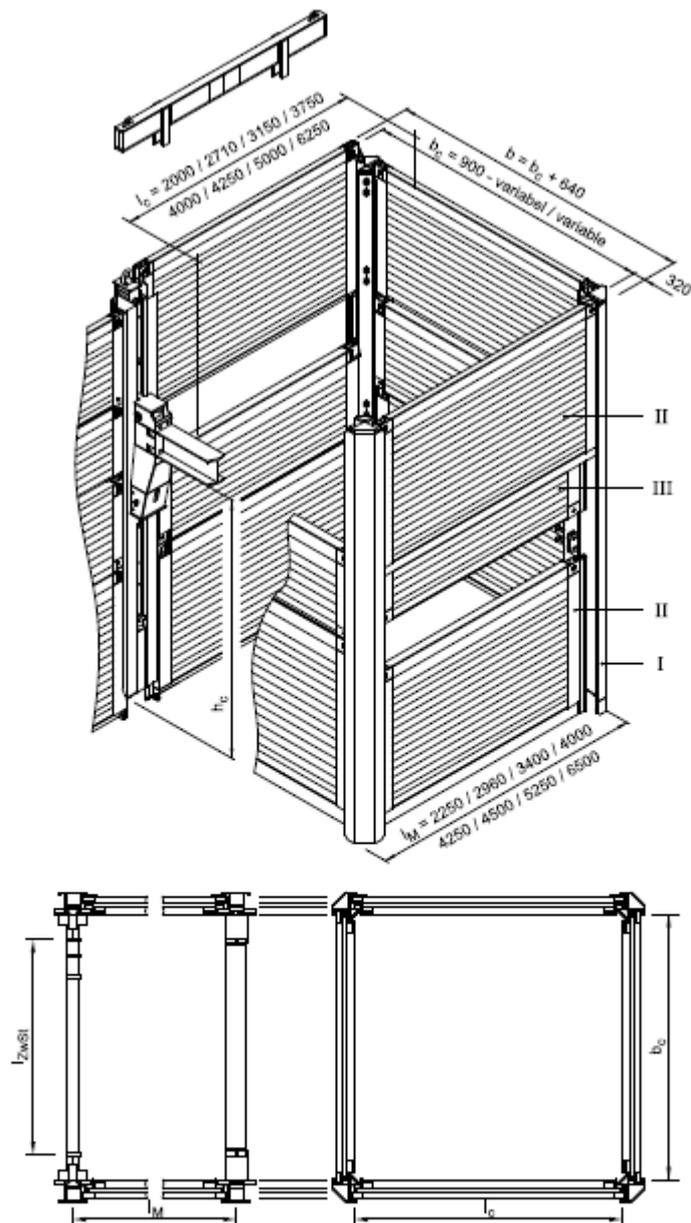


Le chariot central peut être retiré dès fixation complète des liernes sur les poteaux prévus à cet effet.

Description technique blindage poteau d'angle double coulissant



Poteau d'angle double coulissant



I	Poteau d'angle	b	Largeur du blindage / tranchée
II	Panneau de base	b_c	Largeur utile
III	Panneau rehausse	h_c	Hauteur libre sous étrésoillons
l_M	Longueur de la travée	l_{zwst}	Longueur du rallonge
l_c	Longueur libre entre étrésoillons		

Poteau d'angle double coulissant

(Toutes les cotes en mm)

Poteau d'angle double coulissant

Poteaux d'angle

No. Art.	Description rapide	l [m]	G [kg]
835 100	Poteaux d'angle	5,13	720,0
835 120	Poteaux d'angle	6,13	900,0

Panneaux de blindage

voir blindage linéaire double (p. 6)

Possibilités de montage

		Longueur Fosse											
		6,50	5,25	4,50	4,25	4,00	3,40	2,96	2,25				
Longueur de la travée [m]	l_M	6,50	5,25	4,50	4,25	4,00	3,40	2,96	2,25				
Longueur du panneau [m]	l_{Apl}	6,25	5,00	4,25	4,00	3,75	3,15	2,71	2,00				
Longueur du panneau [m]	l_{Pl}	6,14	4,89	4,14	3,89	3,64	3,04	2,60	1,89				
Longueur Fosse	l_M	l_{Apl}	l_{Pl}	Longueur utile l_c [mm]								Combinations des rallonges	
				Longueur utile b_c [mm]	$l_c=6140$ $b_c=6140$	$l_c=4890$ $b_c=6140$	$l_c=4140$ $b_c=6140$	$l_c=3890$ $b_c=6140$	$l_c=3640$ $b_c=6140$	$l_c=3040$ $b_c=6140$	$l_c=2600$ $b_c=6140$	$l_c=1890$ $b_c=6140$	5225 (2200 + 2200 + 550 + 275)
					$l_c=6140$ $b_c=4890$	$l_c=4890$ $b_c=4890$	$l_c=4140$ $b_c=4890$	$l_c=3890$ $b_c=4890$	$l_c=3640$ $b_c=4890$	$l_c=3040$ $b_c=4890$	$l_c=2600$ $b_c=4890$	$l_c=1890$ $b_c=4890$	3990 (2200 + 1100 + 550 + 140)
					$l_c=6140$ $b_c=4140$	$l_c=4890$ $b_c=4140$	$l_c=4140$ $b_c=4140$	$l_c=3890$ $b_c=4140$	$l_c=3640$ $b_c=4140$	$l_c=3040$ $b_c=4140$	$l_c=2600$ $b_c=4140$	$l_c=1890$ $b_c=4140$	3240 (2200 + 550 + 350 + 140)
					$l_c=6140$ $b_c=3890$	$l_c=4890$ $b_c=3890$	$l_c=4140$ $b_c=3890$	$l_c=3890$ $b_c=3890$	$l_c=3640$ $b_c=3890$	$l_c=3040$ $b_c=3890$	$l_c=2600$ $b_c=3890$	$l_c=1890$ $b_c=3890$	2990 (2200 + 375 + 275 + 140)
					$l_c=6140$ $b_c=3640$	$l_c=4890$ $b_c=3640$	$l_c=4140$ $b_c=3640$	$l_c=3890$ $b_c=3640$	$l_c=3640$ $b_c=3640$	$l_c=3040$ $b_c=3640$	$l_c=2600$ $b_c=3640$	$l_c=1890$ $b_c=3640$	2750 (2200 + 550)
					$l_c=6140$ $b_c=3040$	$l_c=4890$ $b_c=3040$	$l_c=4140$ $b_c=3040$	$l_c=3890$ $b_c=3040$	$l_c=3640$ $b_c=3040$	$l_c=3040$ $b_c=3040$	$l_c=2600$ $b_c=3040$	$l_c=1890$ $b_c=3040$	2140 (1100 + 550 + 350 + 140)
					$l_c=6140$ $b_c=2600$	$l_c=4890$ $b_c=2600$	$l_c=4140$ $b_c=2600$	$l_c=3890$ $b_c=2600$	$l_c=3640$ $b_c=2600$	$l_c=3040$ $b_c=2600$	$l_c=2600$ $b_c=2600$	$l_c=1890$ $b_c=2600$	1700 (1650 + 48)
					$l_c=6140$ $b_c=1890$	$l_c=4890$ $b_c=1890$	$l_c=4140$ $b_c=1890$	$l_c=3890$ $b_c=1890$	$l_c=3640$ $b_c=1890$	$l_c=3040$ $b_c=1890$	$l_c=2600$ $b_c=1890$	$l_c=1890$ $b_c=1890$	990 (550 + 440)

Exemple

longueur travée en tête de tranchée $l_M = 3,40$ m

-> combinaison des rallonges pour les chariots en largeur de tranchée : 2,140 m

l	Longueur	l_{Pl}	Longueur du panneau intérieur
l_M	Longueur de la travée	b_c	Largeur utile
l_c	Longueur libre entre étrépillons	G	Poids
l_{Apl}	Longueur du panneau extérieur		

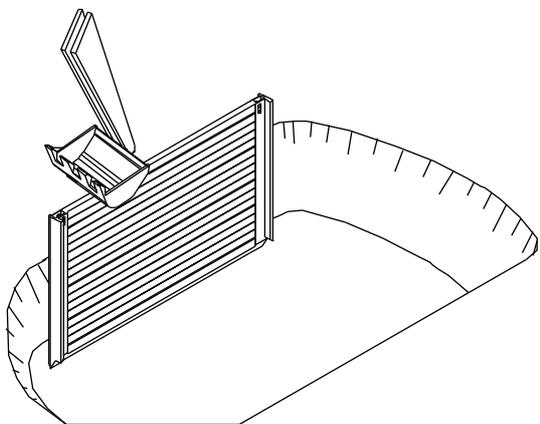
Notice de mise en place de poteaux d'angle double coulissant

1. Généralités

Le blindage avec poteaux d'angle constitue une méthode de blindage spécialement adaptée aux fosses et puits. Dans ce cas de figure le cadre d'étalement n'est pas nécessaire. Toutes les contraintes sont reprises par les panneaux. La mise en place peut se faire en simple ou double coulissant en utilisant les poteaux d'angle appropriés.

L'utilisation par paire de panneaux de longueurs différentes permettra la réalisation de fosses de différentes dimensions.

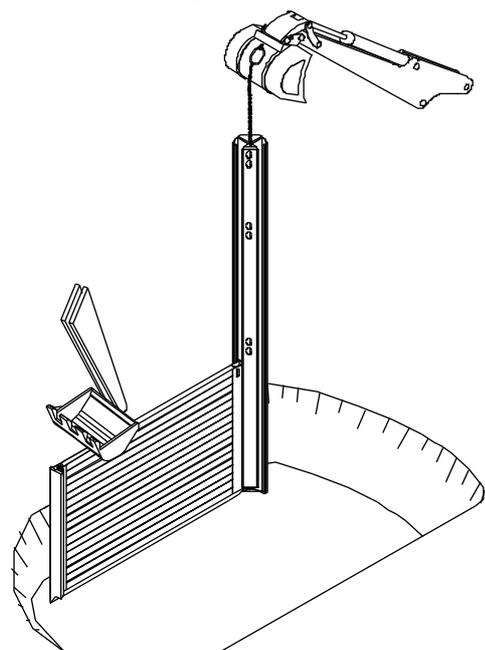
2. Mise en place du panneau de base extérieur



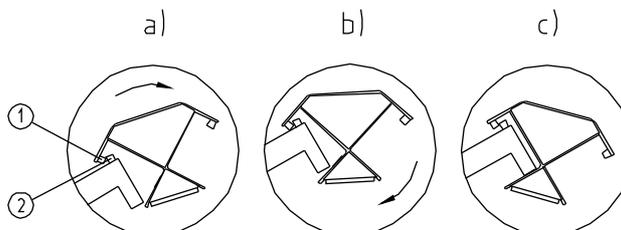
Réaliser une préfouille en fonction de la longueur du panneau à utiliser selon les données du chantier et le respect des normes en vigueur.

Mettre en place le premier panneau (panneau de base extérieur) à l'aide d'un engin de levage et de chaînes appropriés

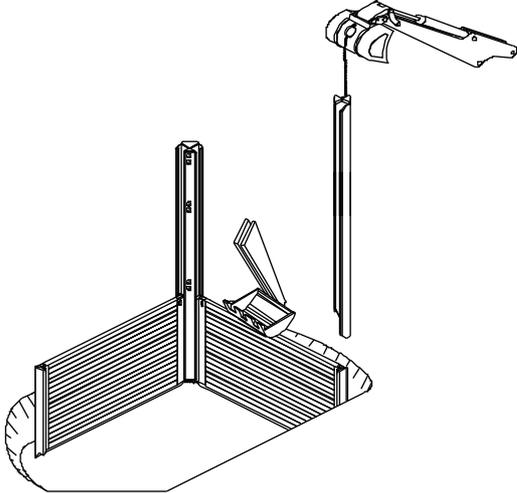
3. Mise en place du poteau d'angle



Insérer à l'aide d'un deuxième engin de levage le poteau d'angle en le pivotant (voir schéma a,b,c). Il est important de bien vérifier que le panneau (2) soit bien enclenché dans le poteau (1).

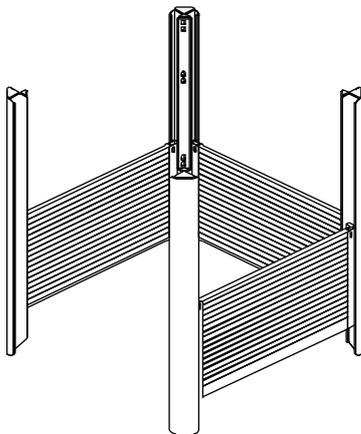


4. Mise en place des éléments suivants



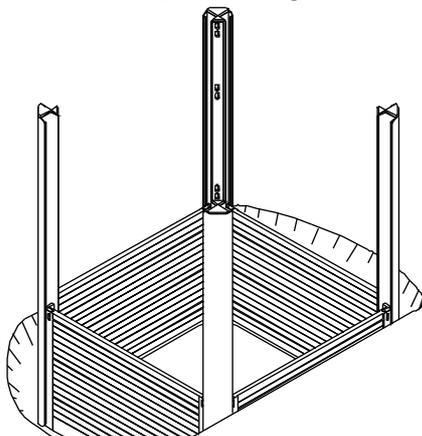
Les éléments suivants sont à insérer comme décrit précédemment.

5. Ajustage du blindage



Un ajustage du blindage est nécessaire avant la pose du dernier panneau. Pour cela il faudra vérifier la largeur intérieure aux extrémités des panneaux ainsi que les diagonales

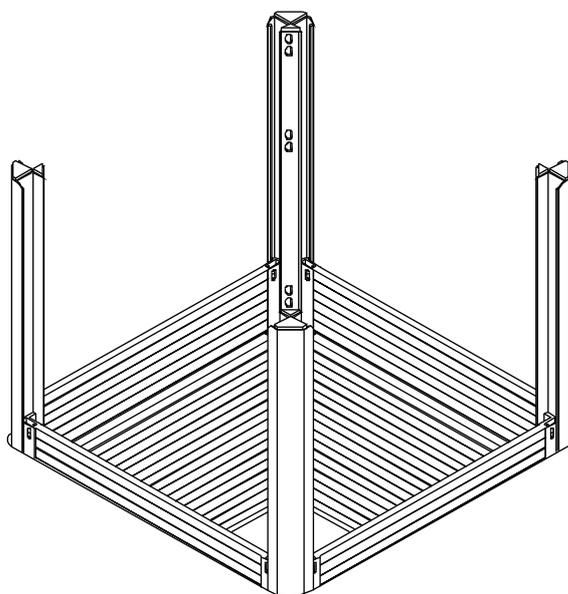
6. Descente par havage du blindage



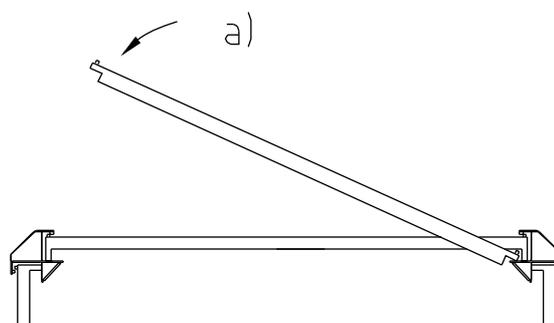
Vérifier le blindage et ajuster si nécessaire après la pose du dernier panneau. Remblayer et compacter ensuite le vide entre les panneaux de blindage et les parois de la tranchée.

La terre sous les panneaux est extraite selon les données de la direction de chantier avant la descente par havage du matériel. Les poteaux et panneaux sont alors à descendre alternativement en appuyant sur les enclumes des poteaux et en utilisant une enclume spécifique pour les panneaux. . Aucun élément ne devra être descendu par battage.

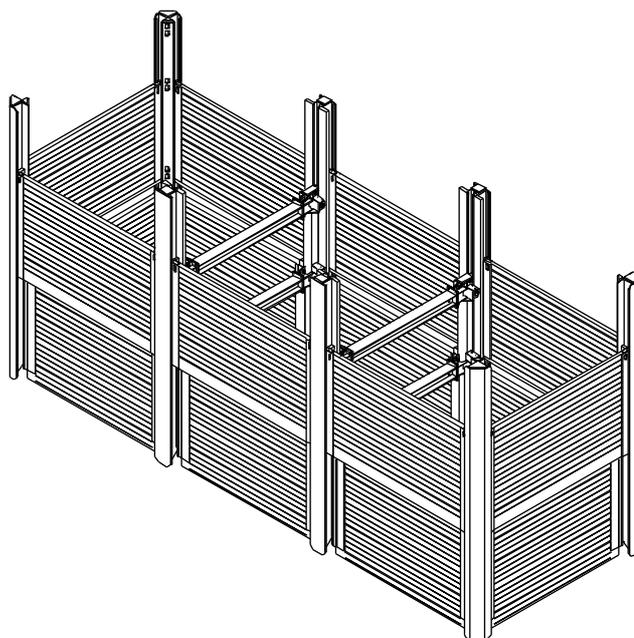
7. Mise en place du panneau de base intérieur



Rabattre le panneau de base intérieur entre les poteaux (schéma a)) et descendre le panneau dans le guide en U du panneau extérieur jusqu'au fond de fouille. Le retrait des terres se poursuivra en descendant au fur et à mesure les panneaux de base intérieur et les poteaux.



8. Exemple de blindage avec poteaux d'angle



La combinaison de „blindage linéaire simple coulissant“ et „blindage simple coulissant avec poteaux d'angle“ est tout à fait possible. Cette solution permet d'obtenir une fosse complètement fermée.

Mention d'impression

Éditeur

thyssenkrupp Infrastructure
Ottostraße 30
41836 Hückelhoven / Baal
Germany

Tel.: +49 2433 453-0
Fax: +49 2433 453-100
Email: info.tkinfrastructure@thyssenkrupp.com

www.thyssenkrupp-Infrastructure.com

Dessin, Production

visaplan GmbH, Bochum
www.visaplan.com